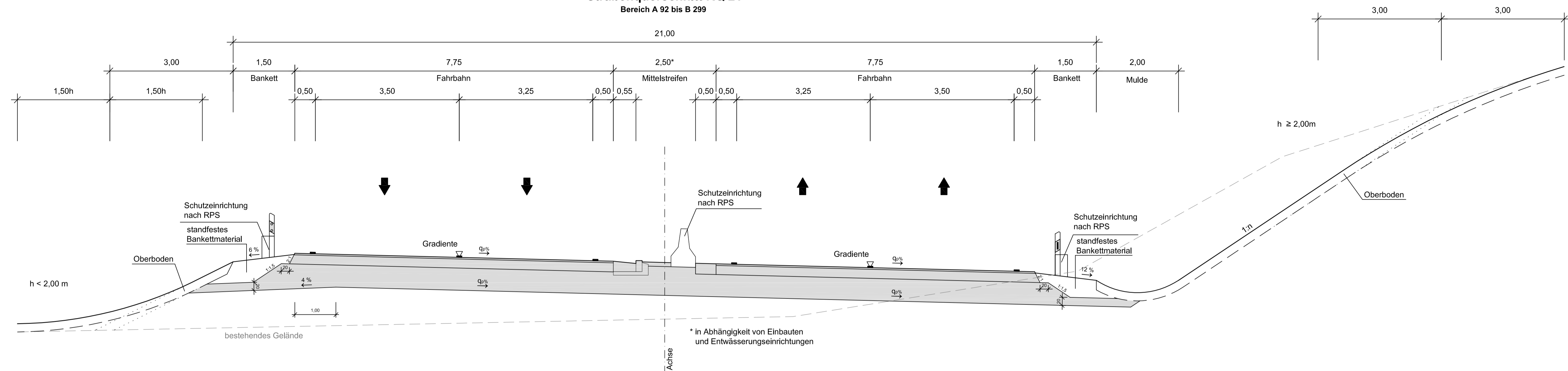
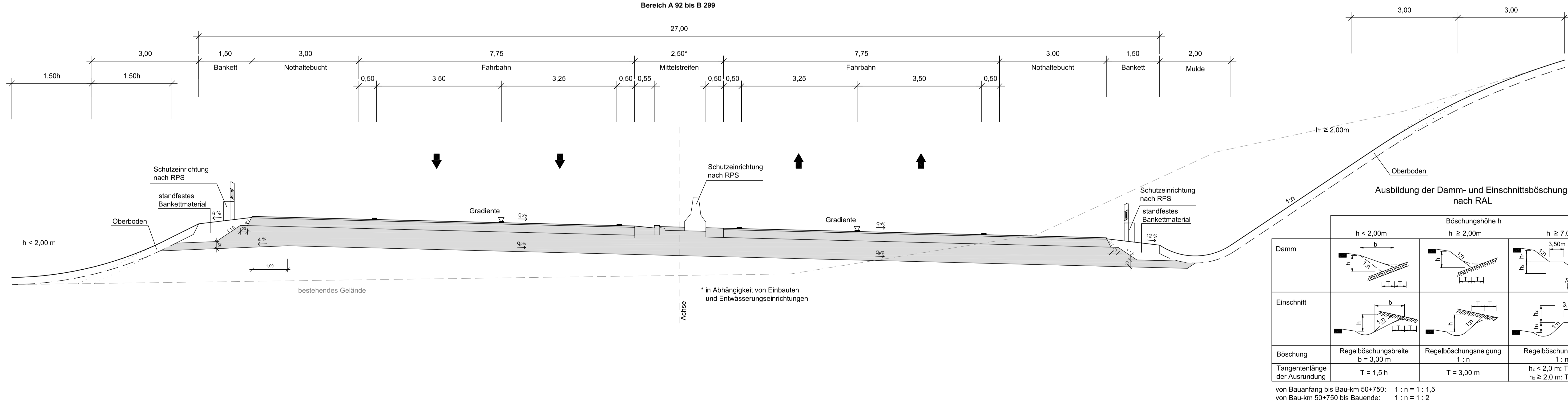


Straßenquerschnitt RQ 21
Bereich A 92 bis B 299



Straßenquerschnitt RQ 21 mit
Nothaltebucht (alle 500m - 1000 m)
Bereich A 92 bis B 299



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAL

	Böschungshöhe h		
	h < 2,00m	h ≥ 2,00m	h ≥ 7,00m
Damm			
Einschnitt			
Böschung	Regelböschungsbreite b = 3,00 m	Regelböschungseigung 1 : n	Regelböschungseigung 1 : n
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 1,5 h	T = 3,00 m	h ₁ < 2,0 m: T = 1,5 h h ₂ ≥ 2,0 m: T = 3,0 m

von Bauanfang bis Bau-km 50+750: 1 : n = 1 : 1,5
von Bau-km 50+750 bis Bauende: 1 : n = 1 : 2

INGENIEURBÜRO mayr Beratende Ingenieure BVK
Blütenweg 3
86551 Althach-Untergriesbach
Telefon 08251/87 50-0
Telefax 08251/87 50-27
Mail info@ib-mayr.de

bearbeitet	11/2016	Schrott
gezeichnet	11/2016	Salzinger
geprüft	11/2016	Mayr
Plan-Nr.	L:\Ausschreibung\2016-15-Feldstraße	
Projekt-Nr.	2016-156-1	
	14.12.2016	0,560 m²

Staatliches Bauamt Landshut
Innere Regensburger Str. 7 - 8
84034 Landshut
Tel. (0871) 9254-001, Fax (0871) 9254-300, E-Mail: poststelle@stbala.bayern.de

bearbeitet	11/2016	Rimböck
gezeichnet	11/2016	
geprüft	11/2016	Stelz
PSP Nr.:		
Projekt:	B 15neu, OSU Landshut	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Raumordnungsverfahren

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Landshut
Straße / Abschn.-Nr. / Station:
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1
Straßenquerschnitt
RQ 21
Maßstab: 1 : 50

B 15neu, A 92 - B 15
Ost-Süd-Umfahrung Landshut

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Landshut
Dreier, Baudirektor
Landshut, den 16.12.2016