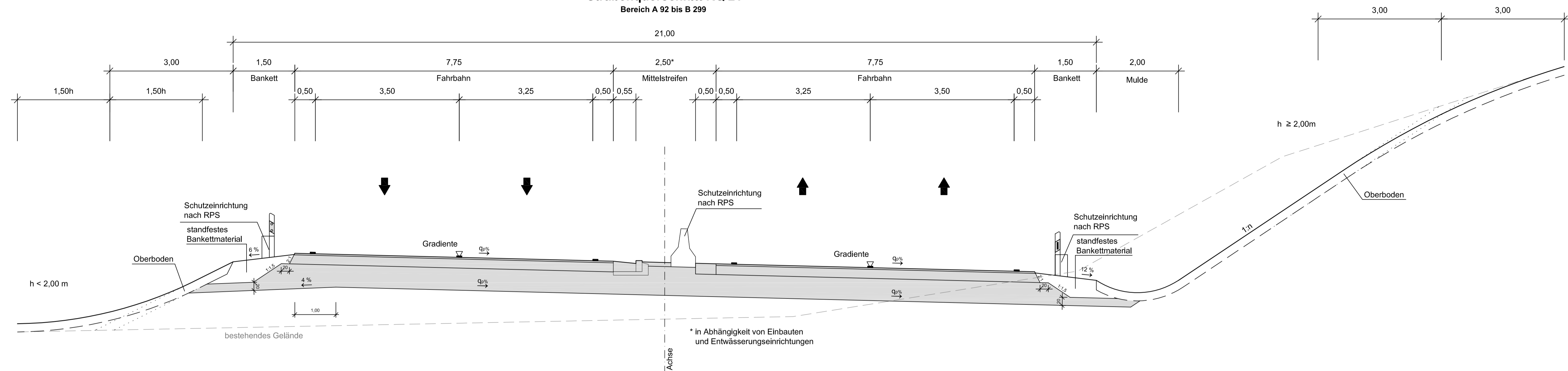
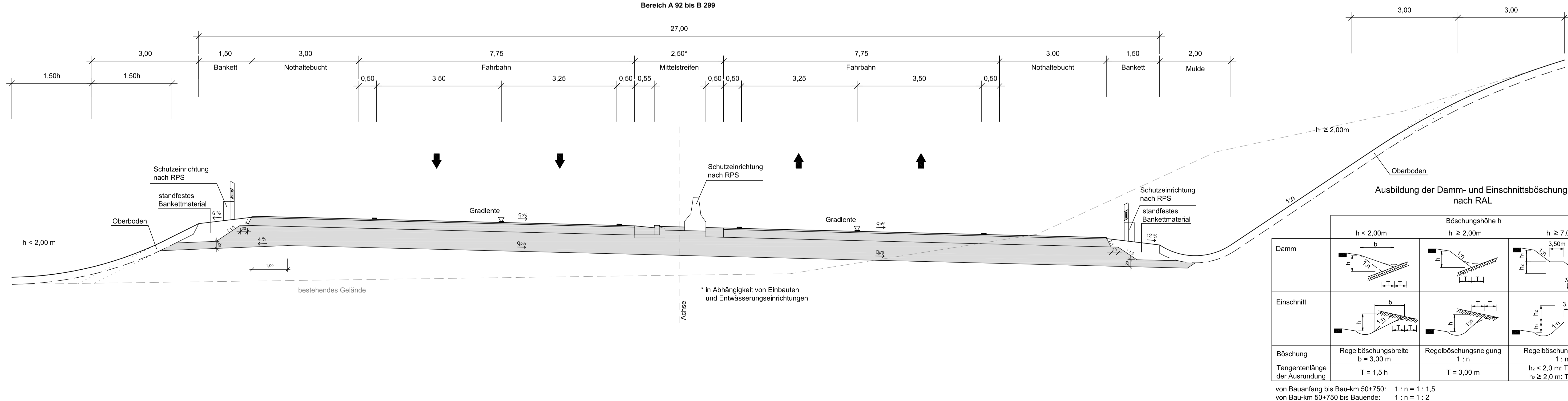


**Straßenquerschnitt RQ 21**  
Bereich A 92 bis B 299



**Straßenquerschnitt RQ 21 mit**  
**Nothaltebucht (alle 500m - 1000 m)**  
Bereich A 92 bis B 299



**Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAL**

	Böschungshöhe h		
	h < 2,00m	h ≥ 2,00m	h ≥ 7,00m
Damm			
Einschnitt			
Böschung	Regelböschungsbreite b = 3,00 m	Regelböschungsbreite b = 3,00 m	Regelböschungsbreite b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 1,5 h	T = 3,00 m	h <sub>1</sub> < 2,0 m: T = 1,5 h h <sub>2</sub> ≥ 2,0 m: T = 3,0 m

von Bauanfang bis Bau-km 50+750: 1 : n = 1 : 1,5  
von Bau-km 50+750 bis Bauende: 1 : n = 1 : 2

**INGENIEURBÜRO mayr** Beratende Ingenieure BVK  
Blütenweg 3  
86551 Althach-Untergriesbach  
Telefon 08251/87 50-0  
Telefax 08251/87 50-27  
Mail info@ib-mayr.de

bearbeitet	11/2016	Schrott
gezeichnet	11/2016	Salzinger
geprüft	11/2016	Mayr
Plan-Nr.	L:\Ausschreibung\2016-15-Feldstraße	
Projekt-Nr.	2016-156-1	
	14.12.2016	0,560 m²

Staatliches Bauamt Landshut  
Innere Regensburger Str. 7 - 8  
84034 Landshut

bearbeitet	11/2016	Rimböck
gezeichnet	11/2016	
geprüft	11/2016	Stelz
PSP Nr.:		
Projekt:	B 15neu, OSU Landshut	

Tel. (0871) 9254-001, Fax (0871) 9254-300, E-Mail: poststelle@stbala.bayern.de

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**Raumordnungsverfahren**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
Staatliches Bauamt Landshut  
Straße / Abschn.-Nr. / Station:  
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1  
**Straßenquerschnitt**  
RQ 21  
Maßstab: 1 : 50

**B 15neu, A 92 - B 15**  
**Ost-Süd-Umfahrung Landshut**

aufgestellt:  
Staatliches Bauamt Landshut  
  
Dreier, Baudirektor  
Landshut, den 16.12.2016