Variante A - Bundesverkehrswegeplan mit kurzer Brücke und Grünbrücke

Variante B mit Talbrücke

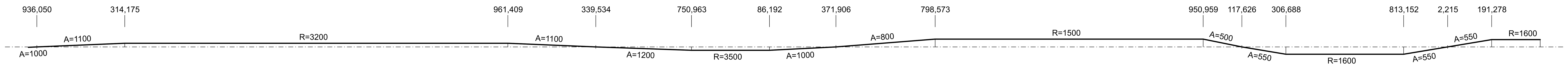
BW 49/1	BW 50/1	BW 50/2	BW 51/1	BW 51/2	BW 54/1
Brücke über die Isar	Brücke	Grünbrücke	Tunnel	Tunnel	Brücke
Bau-km 49+042 - 49+437	Bau-km 50+679 - 50+719	Bau-km 50+729 - 50+779	Bau-km 51+080 - 51+335	Bau-km 51+645 - 52+040	Bau-km 54+760 - 54+885
l = 395 m	l = 40 m	l = 50 m	l = 255 m	l = 395 m	l = 125 m

Bauwerke	BW 49/1, BW 50/1, BW 50/2, BW 51/1, BW 51/2, BW 54/1
Gradientenhöhe	382,03 382,51 383,71 384,71 384,99 384,99 384,56 383,41 382,85 382,55 381,82 381,06 381,03 381,29 382,15 382,50 384,00 385,50 387,00 388,50 390,00 390,29 391,83 394,45 394,63 398,44 401,67 403,20 408,20 413,20 418,20 423,20 428,20 433,20 438,20 443,20 448,20 453,20 458,20 458,59 462,90 466,88 470,15 472,71 474,52 474,55 475,68 476,09 475,79 474,77 473,29 473,05 471,05 470,96 469,20 467,69 466,51 465,66 465,15 465,14 464,96 465,11 465,60 466,42 467,50 467,57 468,87 470,17 471,47 472,77 473,70 474,06 475,09 475,80 476,17 476,21 476,20 475,92 475,29 474,33 473,03 472,39 471,46 469,86
Geländehöhe	375,41 374,73 378,17 375,43 377,67 377,52 377,72 379,30 380,52 378,01 377,82 377,91 378,63 379,05 378,64 378,51 378,53 379,17 386,87 414,85 423,77 429,71 438,59 460,26 448,64 447,83 448,08 458,29 473,51 488,25 490,79 484,95 475,66 474,07 481,64 474,07 465,33 467,77 473,04 466,26 462,74 469,63 472,81 471,33 467,07 474,56 479,77 476,52 470,51 468,95 471,10 475,33 474,74 481,65 482,94 484,04 488,78 496,50 488,70 470,31 465,95 473,21 479,50 486,46 475,16 465,89
Station Gradiente	900,00 925,64 0,00 100,00 180,00 200,00 300,00 400,00 434,36 451,32 500,00 600,00 613,82 700,00 776,32 800,00 900,00 0,00 100,00 200,00 300,00 319,31 400,00 494,31 500,00 600,00 669,31 700,00 800,00 900,00 0,00 100,00 200,00 300,00 400,00 500,00 600,00 700,00 800,00 807,86 900,00 0,00 100,00 200,00 297,86 300,00 400,00 500,00 600,00 700,00 787,86 800,00 900,00 904,44 0,00 100,00 200,00 300,00 399,44 400,00 500,00 600,00 700,00 800,00 894,44 900,00 0,00 100,00 200,00 300,00 371,60 400,00 500,00 600,00 700,00 800,00 806,60 900,00 0,00 100,00 200,00 241,60 300,00 400,00

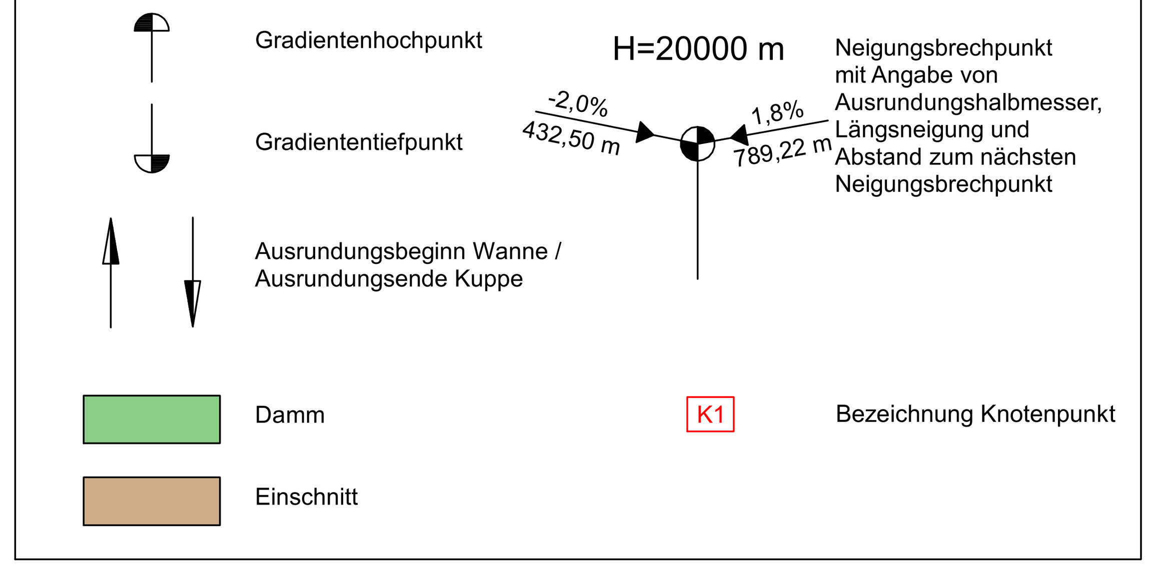
49+000 50+000 51+000 52+000 53+000 54+000 55+000

Krümmung

Maßstab 500/R [cm]



Zeichenerklärung



INGENIEURBÜRO mayr

Beratende Ingenieure BYIK

Blütenweg 5
86551 Aichach-Untergriesbach

Telefon 08251/87 50-0
Telefax 08251/87 50-27
Mail info@ib-mayr.de

bearbeitet:	11/2016	Schrott
gezeichnet:	11/2016	Salzinger
geprüft:	11/2016	Mayr
Plan Nr.:	8-SBL2016-156 / HP10000_FALL_1A_Altern06E_141116.PLT	
Projekt-Nr:	2016-156-1	
20.01.17	0,430 m²	

Staatliches Bauamt Landshut

Innere Regensburger Str. 7 - 8
84034 Landshut

Tel. (0871) 9254-001, Fax (0871) 9254-300, E-Mail: poststelle@stbala.bayern.de

bearbeitet:	11/2016	Rimböck
gezeichnet:		
geprüft:	11/2016	Stelz
PSP Nr.:		
Projekt:	B 15neu, OSU Landshut	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Raumordnungsverfahren

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Landshut

Straße / Abschn.-Nr. / Station:

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 21.1 / 3

Konfliktbereich Isarhangleite

Höhenplan
Variante A + B

Maßstab: 1 : 10.000 / 1.000

B 15neu, A 92 - B 15
Ost-Süd-Umfahrung Landshut

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Landshut

Dreier, Baudirektor
Landshut, den 16.12.2016