BW 49/1
Brücke B 15neu über die Isar

Bau-km 49 + 041,5 bis 49+437,5
Gesamtstützweite 396 m
LH ≥ 4,50 m (Bettelbeweg isardamm)
LH ≥ 2,50 m (ÖFW bei Widerlager Süd)
Breite zw. d. Geländern = 22,10 m
Kzw. = 104,8 gon

BW 49/2
Brücke Betriebsweg über Sickergraben Nord

Bau-km 49 + 076
LW = 11,00 m; LH ≥ 1,00 m
Breite zw. d. Geländern = 4,00 m
Kzw. = 100,00 gon

BW 49/3
Brücke ÖFW über Sickergraben Süd

Bau-km 49 + 268
LW = 9,00 m; LH ≥ 1,00 m
Breite zw. d. Geländern = 6,50 m
Kzw. = 100,00 gon

LM 49/1
Irritationsschutzwand Ostseite

Bau-km 49 + 016 bis 49 + 790
Höhe 4,0 m über Gradiente der B 15neu
Länge 774 m

LM 49/2
Irritationsschutzwand Westseite

Bau-km 49 + 018 bis 49 + 690
Höhe 4,0 m über Gradiente der B 15neu
Länge 674 m

LS 49/1
LS Wand AS-Rampe Ost

Bau-km 49 + 905 bis 49 + 935
Höhe 2,0 m über Gradiente der Rampe
Länge 30 m

Blendschutzwall AS-Rampe Ost

Bau-km 49 + 935 bis 50 + 015
Höhe 2,0 m über Gradiente der Rampe
Länge 105 m

Blendschutzwall AS-Rampe West

Bau-km 49 + 900 bis 50+070
Höhe 2,0 m über Gradiente der Rampe bzw. LAs 14
Länge 355 m

Isar
Anschluss Buxl 1
Isarl
Stadt Landshut
Gemarkung Wolfsbach
Markt Essenbach
Gemarkung Ohu
Sickergraben Nord
Sickergraben Süd
Versicker-becken 1
für bastrücke südlich Hochpunkt
Versicker-becken 2
für bastrücke südlich Hochpunkt
Irritationsschutzwand
Bauende
Baubeginn
Ende der Baustrecke LAs 14, Station 120 + 5,810
GVS nach Zaitzkofen
LAs 14 nach Niederviehbach
Dimnauer-mühle
Mitfahrerparkplatz
Blendschutzwall AS-Rampe Ost
LS-Wand
Nordost Rampe
Nordwest Rampe
Schutzwall
BA I, Ende der Baustrecke Bau-km 49+380
AS LAs 14
B15neu BA II Ost-Umfahrung Landshut
zur B 299 / Landshut
Dirnau
Privatweiher
ehemalige Standortschießanlage
Altlastenverdachtsfläche
Kläranlage Dirnau
Stadt Landshut
Gemarkung Wolfsbach
geplante Abgrabung für Retentionsausgleich
nach Regensburg / A92
LAs 14 Landshut
Beginn der Baustrecke LAs 14, Station 120 + 5,790
Dorfbach DN 1200
Dorfbach DN 1000
Kläranlage
Bauende
Baubeginn

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Genehmig.-Nr./Technik.-Nr./Sperrhinweise: entf.-gelegt)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de

Dr. H. M. Schober
Gesellschaft für Landschaftsarchitektur mbH
Kammerhuff 6, 85354 Freising, Germany
Tel.: +49 (0) 8161 9101 - Fax: +49 (0) 8161 9 44 33
kontakt@schober-lan.de - www.schober-lan.de

	bearbeitet	12/2019	Thi
	gezeichnet	12/2019	BK
	geprüft	12/2019	AP
Projekt: 17036			

Staatliches Bauamt Landshut
Innere Regensburger Str. 7 + 8
84034 Landshut
Tel.: 0871/1254-001, Fax: 0871/1254-158, www.stbala.bayern.de

	bearbeitet	12/2019	Graf
	gezeichnet		
	geprüft	12/2019	Kuffer
PSP Nr.: B215.A000000.0021.01			
Projekt: B 15neu OU Landshut, BA I			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Landshut
Straße / Abschn./Nr. / Station: B 15n In Bau bis K LAs 14 / 120 / 5,575
PROJIS-Nr.: 09 00 99 19 00

Unterlage / Blatt-Nr.: 9.2 / 2
Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan
Maßstab: 1 : 1000

B 15neu Essenbach (A 92) - B 299
Neubau der Ost-Umfahrung Landshut
Bauabschnitt I von Essenbach (A 92) bis Dirnau (LAs 14)
Bau-km 48+110 bis 49+900

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Landshut
Baumeister, Baudirektor
Landshut, den 10.01.2020

Plotdatum: 10.01.2020