

1. Projektangaben

Leistungsphase	Feststellungsentwurf
Projekt	B 533 alt ost, Ortsdurchfahrt Auerbach
Abschnitt	ab Abschnitt 200; Station 0,440
Bau-km	0+000 bis 0+300

2. Angaben zur dimensionierenden Straße

Straßenbezeichnung	B 533_alt_ost
Bau-km	0+000 bis 0+300
Straßentyp	Landes-und Kreisstrassen
Regelquerschnitt	RAL EKL 4
Anzahl der Fahrstreifen	f = 2 --
Fahrstreifenbreite	b = 3,50 m
maximale Längsneigung	l = 9,50 %
mittl. jährl. Zunahme des SV bei kommunalen Straßen	P = k.A. --

3. Verkehrsstärken

gem. Verkehrsgutachten	Schuh&Co. GmbH und Prof. Dr.-Ing. Kurzak
Prognosejahr	2035
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	DTV = 2.000 Kfz/24h
Schwerverkehrsanteil	SV-Anteil = 7,00 %
Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr	DTV _(SV) = 140 Lkw/24h
Erfassung DTV ^(SV) in beiden Fahrtrichtungen oder für jede Fahrtrichtung getrennt	beide Fahrtrichtungen

4. Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung

mittlere jährliche Zunahme des SV	p = 0,01 --
Nutzungsdauer	N = 30 --
Zunahme im 1. Jahr des Betrachtungszeitraums	Nein
mittlere jährliche Zuwachs des SV	f _z = 1,159 --
Achsanzahlfaktor	f _A = 3,30 --
Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehres	DTA _(SV) = 462 Aü/24h
Lastkollektivquotient	q _{Bm} = 0,23 --
Fahrstreifenfaktor	f ₁ = 0,50 --
Fahrstreifenbreitenfaktor	f ₂ = 1,10 --
Steigungsfaktor	f ₃ = 1,35 --
äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum	B = 1,00 Mio.

5. Festlegung der Belastungsklasse

Bemessungsrelevante Beanspruchung	B =	1,00	Mio.
Belastungsklasse		Bk 1,0	
Oberer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B =	1	Mio.
Unterer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B =	0,3	Mio.
gewählte Belastungsklasse		Bk 1,8	

Auswahl nach Berechnung gem. RStO 12

6. Bodenkennwerte

gem. Bodengutachten	Bodenerkundungen 1987 und 2012
	0,00
Frostempfindlichkeitsklasse des Bodens	F 3

7. Ausgangswert für die Bestimmung der Mindestdicke

Ausgangswert	60 cm
---------------------	--------------

8. Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse

Frosteinwirkungszone

Zone III	A =	15 cm
----------	-----	-------

kleinräumige Klimaunterschiede

ungünstige Klimaeinflüsse z.B. Nordhang /in Kammlage von Gebirgen	B =	5 cm
---	-----	------

Wasserverhältnisse im Untergrund

kein Grund- / Schichtenwasser bis in eine Tiefe von 1,5 m unter Planum	C =	0 cm
--	-----	------

Lage der Gradiente

Geländehöhe bis Damm $\leq 2,0$ m	D =	0 cm
-----------------------------------	-----	------

Entwässerung Fahrbahn / Ausführung Randbereiche

Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben bzw. Böschungen	E =	0 cm
---	-----	------

Summe Mehr- oder Minderdicken	20 cm
--------------------------------------	--------------

8. Dicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert	60 cm
Mehr- und Minderdicken	20 cm
Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus	80 cm
gewählte Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus	80 cm

9. Zusammenstellung Oberbau

Bauweise nach RStO 12	Bauklasse	Bk 1,8
	Tafel	1
	Zeile	1

gewählter Strassenaufbau:

Deckschicht	4,0 cm
0,00	0,0 cm
bit. Tragschicht	14,0 cm
Bodenverfestigung	0,0 cm
Frostschuttschicht	62,0 cm
gewählte Gesamtstärke	80,0 cm

Aufbau gem. RStO 12 und ZTV