

Verkehrsuntersuchung St 2090

Planfeststellung

vom 20.05.2011

Deckblatt vom 01.02.2022

St 2090; Tann – (Untertürken) B 20

Ausbau südlich Tann

Abschnitt 120, Station 0,600 – Abschnitt 100, Station 0,105

<p>Entwurfsbearbeitung:</p> <p>PTV Transport Consult GmbH Stumpfstraße 1 – 76131 Karlsruhe</p>	
<p>Aufgestellt:</p> <p>Pfarrkirchen, den 01.02.2022 Staatliches Bauamt Passau Servicestelle Pfarrkirchen</p> <p>gez. N. Sterl, Ltd. Baudirektor</p>	

An/To:

Staatliches Bauamt Passau Zur Kenntnis/For attention Rücksprache/Consultation

Von/From:

PTV Transport Consult GmbH Vertraulich/Confidential Zu erledigen bis/To do by:

Datum/Date:

26.11.2020

Ermittlung der Lärmkennwerte für den Prognosefall 2035

Für die St 2090 südlich von Tann bis zum Anschluss an die B 20 sollen auf Grundlage des Landesverkehrsmodells Bayern für das Prognosejahr 2035 die Lärmkennwerte nach RLS 90 und RLS 19 ermittelt werden. Das Streckenstück wird aufgrund seiner Abbildung im Landesverkehrsmodell in drei Abschnitte aufgeteilt – zwischen diesen Abschnitten ändert sich modellseitig die Streckenbelastung aufgrund der Netzgegebenheiten:



Abbildung 1: Betrachtete Streckenabschnitte St 2090

Zur Ableitung der Lärmkennwerte sind einige vorbereitende Arbeitsschritte erforderlich, welche auf Grundlage des Landesverkehrsmodell Bayern und der amtlichen Zählstelle mit der Nummer 77439416 durchgeführt werden.

- Auswertung des DTVW5- und des DTV-Modells zur Ableitung des Faktors für den DTV, da für die Lärmkennwerte der DTV maßgebend ist, als Modellgrundlage aber ein werktägliches Modell verwendet wird.

Der DTV-Faktor ergibt sich für den Kfz-Verkehr zu 0,916 und für den Schwerverkehr zu 0,844.

- Ausweisung des Schwerverkehrs ab 2,8t zGG. Für die Lärmkennwerte nach RLS 19 muss der Schwerverkehr zusätzlich in die Lkw-Klassen Lkw1 und Lkw2 unterschieden werden. Die Klasse Lkw1 enthält Lkw ohne Anhänger und Busse, die Klasse Lkw2 enthält Lkw mit Anhänger und Sattelzugmaschinen sowie Motorräder. Die Aufteilung des Schwerverkehrs in die Klassen 1 und 2 wurde jeweils mit 50% angenommen.

Es ergeben sich die folgenden verkehrlichen Ergebnisse für den Prognosenullfall:

Verkehrswerte Prognosenullfall 2035

Abschnitt	Prognose 2035				
	DTVw5 Kfz/24h	DTV			
		Kfz/24h	SV ab 2,8t	Lkw 1	Lkw 2
1	2.600	2.390	363	194	236
2	2.940	2.700	410	219	266
3	3.660	3.350	464	249	308

Tabelle 1: Verkehrswerte Prognosenullfall 2035

- Auswertung der Stundenmodelle des Landesverkehrsmodells Bayern, welche für jede Stunde des Tages eine Belastung liefern – die Werte werden für Kfz und SV ab 2,8t zGG abgeleitet.
- Bildung von M_t als mittlerer Wert aller Tagstunden zwischen 6 und 22 Uhr und von M_n als mittlerer Wert aller Nachtstunden zwischen 22 und 6 Uhr und der jeweiligen Schwerverkehrsanteile p_t und p_n (auch für Lkw1 und Lkw2 im Rahmen der RLS 19)
- Abgleich mit den entsprechenden Anteilen (M_t , M_n , p_T , p_N) aus der Zählstelle mit den vorliegenden Daten aus den Jahren 2005, 2010 und 2015 (p_N aus dem Jahr 2015 nicht repräsentativ).
- Diese abgeleiteten Daten aus dem Landesverkehrsmodell Bayern und der Zählstelle lassen sich nun in Form von Anteilen auf den jeweiligen Streckenabschnitt der St 2090 übertragen.
- Die Auswertung der vorliegenden Datengrundlagen ergibt die folgenden tabellarisch zusammengestellten Anteilswerte:

Anteilswerte p_N und p_T aus verschiedenen Datengrundlagen

		RLS 90		RLS 19			
		p_T	p_N	p_{1T}	p_{2T}	p_{1N}	p_{2N}
Analyse	Zähldaten (3 Jahre)	12,8%		5,6%	9,4%	6,8%	8,2%
	Zähldaten (2 Jahre)		24,1%				
	Landesverkehrsmodell	13,8%	30,3%	6,8%	10,8%	15,2%	24,1%
	Mittelwert gewichtet	13,1%	26,1%	6,2%	10,1%	11,0%	16,2%

Tabelle 2: Anteilswerte p_N und p_T aus verschiedenen Datengrundlagen

Aus den verschiedenen Datengrundlagen, die zur Verfügung stehen, werden die gewichteten Mittelwerte gebildet und für die Prognose 2035 angesetzt.

Damit ergeben sich die folgenden Kenngrößen:

Lärmkennwerte Prognosenullfall 2035

Abschnitt	Prognose 2035								
	DTV (Kfz/24h)	Mt (Kfz/h)	Mn (Kfz/h)	RLS 90		RLS 19			
				pT	pN	p1T	p2T	p1N	p2N
1	2.390	137	23	13,1%	26,1%	6,2%	10,1%	11,0%	16,2%
2	2.700	155	26	13,1%	26,1%	6,2%	10,1%	11,0%	16,2%
3	3.350	192	32	13,1%	26,1%	6,2%	10,1%	11,0%	16,2%

Tabelle 3: Lärmkennwerte Prognosenullfall 2035