

**B 85 - Viechtach - Regen
Zusatzfahrstreifen bei Linden**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 2

-
Emissionsberechnung Straßenverkehr - Planung

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	M		vPkw		vLkw		pLkw1		pLkw2		Straßenoberfläche	Steigung %	Drefl dB	L'w	
			Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
B 11	Kreiselzubringer Ri. Deggend.	7700	443	77	50	50	50	50	3,9	9,1	7,0	13,0	benutzerdefiniert	1,1	0,0	80,0	73,1
B 11	Kreiselzubringer Ri. Deggend.	7700	443	77	50	50	50	50	3,9	9,1	7,0	13,0	benutzerdefiniert	3,3	0,0	80,2	73,4
B 11	Kreiselzubringer Ri. Deggend.	7700	443	77	50	50	50	50	3,9	9,1	7,0	13,0	benutzerdefiniert	2,5	0,0	80,1	73,2
B 85	Bypass	2200	127	22	70	70	70	70	3,0	7,0	7,0	13,0	benutzerdefiniert	1,7	0,0	77,3	70,9
B 85	Bypass	2200	127	22	70	70	70	70	3,0	7,0	7,0	13,0	benutzerdefiniert	2,8	0,0	77,5	71,1
B 85	Bypass	2200	127	22	70	70	70	70	3,0	7,0	7,0	13,0	benutzerdefiniert	2,4	0,0	77,4	71,0
B 85	Bypass	2200	127	22	70	70	70	70	3,0	7,0	7,0	13,0	benutzerdefiniert	1,9	0,0	77,3	70,9
B 85	Bypass	2200	127	22	70	70	70	70	3,0	7,0	7,0	13,0	benutzerdefiniert	2,4	0,0	77,4	71,0
B 85	Bypass	2200	127	22	70	70	70	70	3,0	7,0	7,0	13,0	benutzerdefiniert	1,8	0,0	77,3	70,9
B 85	Bypass	2200	127	22	70	70	70	70	3,0	7,0	7,0	13,0	benutzerdefiniert	2,6	0,0	77,4	71,1
B 85	Bypass	2200	127	22	70	70	70	70	3,0	7,0	7,0	13,0	benutzerdefiniert	3,0	0,0	77,5	71,2
B 85	Bypass	2200	127	22	70	70	70	70	3,0	7,0	7,0	13,0	benutzerdefiniert	3,4	0,0	77,6	71,3
B 85	Bypass	2200	127	22	70	70	70	70	3,0	7,0	7,0	13,0	benutzerdefiniert	3,9	0,0	77,7	71,4
B 85	Bypass	2200	127	22	70	70	70	70	3,0	7,0	7,0	13,0	benutzerdefiniert	4,5	0,0	77,9	71,7
B 85	Bypass	2200	127	22	70	70	70	70	3,0	7,0	7,0	13,0	benutzerdefiniert	6,4	0,0	78,8	72,8
B 85	Bypass	2200	127	22	70	70	70	70	3,0	7,0	7,0	13,0	benutzerdefiniert	5,6	0,0	78,4	72,3
B 85	Kreiselzubringer Ri. Regen	4300	247	43	70	70	70	70	4,2	9,8	7,0	13,0	benutzerdefiniert	-3,3	0,0	81,1	74,2
B 85	Kreiselzubringer Ri. Regen	4300	247	43	70	70	70	70	4,2	9,8	7,0	13,0	benutzerdefiniert	-2,8	0,0	80,9	74,0
B 85	Kreiselzubringer Ri. Regen	4300	247	43	70	70	70	70	4,2	9,8	7,0	13,0	benutzerdefiniert	-2,3	0,0	80,8	73,9
B 85	Kreiselzubringer Ri. Viechtach	8000	460	80	70	70	70	70	3,3	7,7	7,0	13,0	benutzerdefiniert	-4,9	0,0	83,9	78,8
B 85	Kreiselzubringer Ri. Viechtach	8000	460	80	70	70	70	70	3,3	7,7	7,0	13,0	benutzerdefiniert	-4,6	0,0	83,7	78,5
B 85	Kreiselzubringer Ri. Viechtach	8000	460	80	70	70	70	70	3,3	7,7	7,0	13,0	benutzerdefiniert	-4,2	0,0	83,6	78,3
B 85	Kreiselzubringer Ri. Viechtach	8000	460	80	70	70	70	70	3,3	7,7	7,0	13,0	benutzerdefiniert	-4,0	0,0	83,5	78,2
B 85	Kreiselzubringer Ri. Viechtach	8000	460	80	70	70	70	70	3,3	7,7	7,0	13,0	benutzerdefiniert	-3,4	0,0	83,4	77,9
B 85	Kreiselzubringer Ri. Viechtach	8000	460	80	70	70	70	70	3,3	7,7	7,0	13,0	benutzerdefiniert	-3,1	0,0	83,3	77,8
B 85	Kreiselzubringer Ri. Viechtach	8000	460	80	70	70	70	70	3,3	7,7	7,0	13,0	benutzerdefiniert	-2,7	0,0	83,2	77,7
B 85	Kreiselzubringer Ri. Viechtach	8000	460	80	70	70	70	70	3,3	7,7	7,0	13,0	benutzerdefiniert	-2,3	0,0	83,1	77,5

02.08.2021

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstr. 7 06114 Halle

Seite 1 / 5

**B 85 - Viechtach - Regen
Zusatzfahrstreifen bei Linden**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 2

-
Emissionsberechnung Straßenverkehr - Planung

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	M		vPkw		vLkw		pLkw1		pLkw2		Straßenoberfläche	Steigung %	Drefl dB	L'w	
			Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
B 85	Ortsausfahrt Linden	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	3,1	0,0	86,9	79,9
B 85	Ortsdurchfahrt Linden	10200	590	95	70	70	70	70	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	-2,0	0,0	84,0	77,2
B 85	Ortsdurchfahrt Linden	10200	590	95	70	70	70	70	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	2,7	0,0	84,2	77,3
B 85	Ortsdurchfahrt Linden	10200	590	95	70	70	70	70	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	3,3	0,0	84,3	77,5
B 85	Ortsdurchfahrt Linden	10200	590	95	70	70	70	70	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	4,1	0,0	84,5	77,8
B 85	Ortsdurchfahrt Linden	10200	590	95	70	70	70	70	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	4,8	0,0	84,8	78,1
B 85	Ortsdurchfahrt Linden	10200	590	95	70	70	70	70	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	5,0	0,0	84,9	78,3
B 85	Ortsdurchfahrt Linden	10200	590	95	70	70	70	70	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	4,6	0,0	84,7	78,1
B 85	Ortsdurchfahrt Linden	10200	590	95	70	70	70	70	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	4,4	0,0	84,6	77,9
B 85	Ortsdurchfahrt Linden	10200	590	95	70	70	70	70	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	3,8	0,0	84,4	77,7
B 85	Ortsdurchfahrt Linden	10200	590	95	70	70	70	70	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	2,9	0,0	84,2	77,4
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	0,2	0,0	86,7	79,6
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	2,4	0,0	86,7	79,7
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	1,9	0,0	86,7	79,6
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	-2,6	0,0	86,8	79,7
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	-3,1	0,0	86,9	79,9
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	-3,6	0,0	87,0	80,0
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	-4,1	0,0	87,2	80,2
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	-4,3	0,0	87,3	80,4
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	-4,6	0,0	87,4	80,5
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	-4,8	0,0	87,5	80,7
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	-5,1	0,0	87,6	80,8
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	-14,5	0,0	91,8	85,7
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	-2,7	0,0	86,8	79,8
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	-5,5	0,0	87,8	81,0
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	-5,7	0,0	87,9	81,2
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	-6,0	0,0	88,0	81,3

**B 85 - Viechtach - Regen
Zusatzfahrstreifen bei Linden**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 2

-
Emissionsberechnung Straßenverkehr - Planung

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	M		vPkw		vLkw		pLkw1		pLkw2		Straßenoberfläche	Steigung %	Drefl dB	L'w	
			Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	-6,2	0,0	88,2	81,5
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	-6,0	0,0	88,0	81,3
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	-6,6	0,0	88,4	81,7
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	-5,7	0,0	87,9	81,2
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	-6,2	0,0	88,2	81,5
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	-5,9	0,0	88,0	81,3
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	-6,8	0,0	88,5	81,9
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	-4,0	0,0	87,1	80,2
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	-6,3	0,0	88,2	81,5
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	-6,0	0,0	88,0	81,4
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	-6,2	0,0	88,2	81,5
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	-5,8	0,0	87,9	81,2
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	-7,2	0,0	88,7	82,2
B 85	Planungsabschnitt	10200	590	95	100	100	80	80	3,3	7,7	7,0	13,0	Asphaltbetone <= AC11	-5,4	0,0	87,8	81,0
Grünbacher Weg	Kreiselzubringer	200	12	2	100	100	80	80	3,0	4,0	3,0	4,0	benutzerdefiniert	-2,3	0,0	69,2	61,6
Kreisel Patersdorf	Kreisel Patersdorf	6000	345	60	50	50	50	50	3,9	9,1	7,0	13,0	benutzerdefiniert	0,9	0,0	78,9	72,0
Kreisel Patersdorf	Kreisel Patersdorf	6000	345	60	50	50	50	50	3,9	9,1	7,0	13,0	benutzerdefiniert	2,8	0,0	79,0	72,2
Kreisel Patersdorf	Kreisel Patersdorf	6000	345	60	50	50	50	50	3,9	9,1	7,0	13,0	benutzerdefiniert	3,6	0,0	79,2	72,3
Kreisel Patersdorf	Kreisel Patersdorf	6000	345	60	50	50	50	50	3,9	9,1	7,0	13,0	benutzerdefiniert	4,2	0,0	79,3	72,5
Kreisel Patersdorf	Kreisel Patersdorf	6000	345	60	50	50	50	50	3,9	9,1	7,0	13,0	benutzerdefiniert	3,6	0,0	79,2	72,3
Kreisel Patersdorf	Kreisel Patersdorf	6000	345	60	50	50	50	50	3,9	9,1	7,0	13,0	benutzerdefiniert	3,1	0,0	79,1	72,2
Kreisel Patersdorf	Kreisel Patersdorf	6000	345	60	50	50	50	50	3,9	9,1	7,0	13,0	benutzerdefiniert	2,3	0,0	79,0	72,1
Kreisel Patersdorf	Kreisel Patersdorf	6000	345	60	50	50	50	50	3,9	9,1	7,0	13,0	benutzerdefiniert	-3,0	0,0	79,1	72,2
Kreisel Patersdorf	Kreisel Patersdorf	6000	345	60	50	50	50	50	3,9	9,1	7,0	13,0	benutzerdefiniert	-3,6	0,0	79,2	72,3
Kreisel Patersdorf	Kreisel Patersdorf	6000	345	60	50	50	50	50	3,9	9,1	7,0	13,0	benutzerdefiniert	-4,2	0,0	79,3	72,5
Kreisel Patersdorf	Kreisel Patersdorf	6000	345	60	50	50	50	50	3,9	9,1	7,0	13,0	benutzerdefiniert	-4,6	0,0	79,5	72,6
Kreisel Patersdorf	Kreisel Patersdorf	6000	345	60	50	50	50	50	3,9	9,1	7,0	13,0	benutzerdefiniert	-5,0	0,0	79,6	72,8

02.08.2021

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstr. 7 06114 Halle

Seite 3 / 5

**B 85 - Viechtach - Regen
Zusatzfahrstreifen bei Linden**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 2

-
Emissionsberechnung Straßenverkehr - Planung

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	M		vPkw		vLkw		pLkw1		pLkw2		Straßenoberfläche	Steigung %	Drefl dB	L'w	
			Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
Kreisel Patersdorf	Kreisel Patersdorf	6000	345	60	50	50	50	50	3,9	9,1	7,0	13,0	benutzerdefiniert	-5,3	0,0	79,7	72,9
Kreisel Patersdorf	Kreisel Patersdorf	6000	345	60	50	50	50	50	3,9	9,1	7,0	13,0	benutzerdefiniert	-5,6	0,0	79,8	73,0
Kreisel Patersdorf	Kreisel Patersdorf	6000	345	60	50	50	50	50	3,9	9,1	7,0	13,0	benutzerdefiniert	-6,0	0,0	79,9	73,2
Kreisel Patersdorf	Kreisel Patersdorf	6000	345	60	50	50	50	50	3,9	9,1	7,0	13,0	benutzerdefiniert	-5,5	0,0	79,7	73,0
Kreisel Patersdorf	Kreisel Patersdorf	6000	345	60	50	50	50	50	3,9	9,1	7,0	13,0	benutzerdefiniert	-4,9	0,0	79,6	72,8
Kreisel Patersdorf	Kreisel Patersdorf	6000	345	60	50	50	50	50	3,9	9,1	7,0	13,0	benutzerdefiniert	-4,7	0,0	79,5	72,7
Kreisel Patersdorf	Kreisel Patersdorf	6000	345	60	50	50	50	50	3,9	9,1	7,0	13,0	benutzerdefiniert	-4,2	0,0	79,3	72,5
Kreisel Patersdorf	Kreisel Patersdorf	6000	345	60	50	50	50	50	3,9	9,1	7,0	13,0	benutzerdefiniert	-3,4	0,0	79,2	72,3
Kreisel Patersdorf	Kreisel Patersdorf	6000	345	60	50	50	50	50	3,9	9,1	7,0	13,0	benutzerdefiniert	-4,0	0,0	79,3	72,4
Kreisel Patersdorf	Kreisel Patersdorf	6000	345	60	50	50	50	50	3,9	9,1	7,0	13,0	benutzerdefiniert	-3,0	0,0	79,1	72,2
Kreisel Patersdorf	Kreisel Patersdorf	6000	345	60	50	50	50	50	3,9	9,1	7,0	13,0	benutzerdefiniert	-2,5	0,0	79,0	72,1

**B 85 - Viechtach - Regen
Zusatzfahrstreifen bei Linden**

Unterlage 17.1.2
Tabelle 2

Emissionsberechnung Straßenverkehr - Planung

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit im Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit im Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
Straßenoberfläche		
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
L'w Tag	dB(A)	Schalleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schalleistungspegel / Meter im Zeitbereich