



**Berechnung mit der Hochwassergefahrenkarte Kleine Laber (22.12.2019, LfU)**

Retentionsraumverlust gesamt:  
 $565 + 695 + 330 + 733 + 180 = 2.503 \text{ m}^3$

**Berechnung über Geländemodell Aufnahme: 07/2020**

Retentionsraumverlust gesamt bei Verschneidung mit Höhe 335,75 und 335,20 m ü NN  
 $2.425 \text{ m}^3$

**Retentionsraumausgleich: Berechnung über Geländemodell Aufnahme: 07/2020**

bei Verschneidung mit Höhe 334,95 m ü NN  
 $2.700 \text{ m}^3$

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern aufgestellt: Staatliches Bauamt Passau Stümpfl, Baudirektor	Unterlage: 18.3 Lageplan HQ 100 Maßstab: 1 : 2000
Straße / Abschnittsnummer / Station: St 2142_540_1,537-St 2142_600_0,321	Datum: 16.06.2023
PROJIS-Nr.: PA 630-07	

St 2142; Neufahrn iNB. - Straubing  
 Ortsumfahrung Geiselhöring - Hirschling  
 Bau-km 0-077 - 6+300