

Übersicht Knotenpunktformen und - elemente

	Knoten Arth-Süd Bau-km 0+505	Knoten Arth Nord Bau-km 1+150	Knoten Furth Bau-km 2+600	Knoten LA 24 Bau-km 3+892	Knoten Halshorn Bau-km 4+840 (B 299 neu - Anschlussrampe)	Knoten Halshorn Bau-km 4+840 (Anschlussrampe - B 299 alt)
Knotenpunktform	Plangleiche Kreuzung mit Lichtsignalanlage	Plangleiche Kreuzung mit Lichtsignalanlage	Teilhöhrenfreier Knoten	Einmündung	Einmündung	Einmündung
Linksabbieger aus Richtung	Neustadt	Neustadt	-	Landshut	-	Weihmichl
Linksabbiegetyp	LA 1 mit beidseitiger Aufweitung	LA 1 mit einseitiger Aufweitung	-	LA 2 mit beidseitiger Aufweitung	-	LA 1 mit einseitiger Aufweitung
Einleitung	geschlossen mit Sperrfläche	geschlossen mit Sperrfläche	-	geschlossen mit Sperrfläche	-	geschlossen mit Sperrfläche
Breite Linksabbiegestreifen	3,25 m	3,25 m	-	3,25 m	-	2,75 m
Verziehungslänge lz	50 m	70 m	-	70 m	-	50 m
Verzögerungslänge lv	40 m	40 m	-	40 m	-	-
Aufstelllänge l _A	20 m	20m	-	10 m	-	20 m
Linksabbieger aus Richtung	Landshut	Landshut	-	Weihmichl	-	-
Linksabbiegetyp	LA 1 mit beidseitiger Aufweitung	LA 1 mit einseitiger Aufweitung	-	LA 2 mit beidseitiger Aufweitung	-	-
Einleitung	geschlossen mit Sperrfläche	geschlossen mit Sperrfläche	-	geschlossen mit Sperrfläche	-	-
Breite Linksabbiegestreifen	3,25 m	3,25 m	-	3,25 m	-	-
Verziehungslänge lz	50 m	70 m	-	50 m	-	-
Verzögerungslänge lv	40 m	40 m	-	40 m	-	-
Aufstelllänge l _A	20 m	20 m	-	20 m	-	-
Rechtsabbieger R _a aus Richtung	Neustadt	Landshut	B299 - Rampe	Neustadt	Landshut	Neustadt
Rechtsabbiegetyp	RA 6 ohne Tropfen	RA 3 mit Dreiecksinsel und großem Tropfen	Rechtsabbiegestreifen	RA 3 mit Dreiecksinsel und kleinem Tropfen	RA 3 mit Dreiecksinsel und großem Tropfen	RA 3 mit Dreiecksinsel und großem Tropfen
Länge Ausfahrkeil	-	35 m	-	-	35 m	35 m
Fahrbahnbreite R _a	-	5,50 m	-	3,25 m	6 m	6 m
Abbiegeradius R	12 m	20 m	-	Korbbogen R _H = 12 m	24 m	25 m
Länge Rechtsabbiegestreifen	-	-	120 m	40 m	-	-
Verziehungslänge lz	-	-	30 m	40 m	-	-
Rechtsabbieger R _a aus Richtung	Landshut	Neustadt	Neustadt	Furth	-	-
Rechtsabbiegetyp	RA 1 mit Dreiecksinsel und großem Tropfen	RA 6 ohne Tropfen	RA 1 ohne Tropfen	RA 4 mit kleinem Tropfen	-	-
Fahrbahnbreite R _a	5,50 m	-	6 m	6 m	-	-
Abbiegeradius R	24 m	6 m	Korbbogen R _H = 16 m	Korbbogen R _H = 12 m	-	-
Länge Rechtsabbiegestreifen	150 m	-	150 m	-	-	-
Verziehungslänge lz	30 m	-	30 m	-	-	-
Rechtseinbieger R _e aus Richtung	Arth	Arth (GVS Arth)	Rampe - St 2049	Anschlussrampe B 299	-	B 299 neu
Rechtseinbiegetyp	KE 2	KE 3	Einfädelungstreifen	KE 3	-	KE 3
Rechtseinbiegeradius R	12 m	12 m	-	Korbbogen R _H = 12 m	-	12 m
Fahrbahnbreite R _e	6,50 m (verbreitert)	5,50 m	-	4,50 m	-	6 m
Länge Einfädelungstreifen	-	-	140 m	-	-	-
Verziehungslänge lz	-	-	20 m	-	-	-
Rechtseinbieger R _e aus Richtung	Linden	Rannertshofen	Furth (St 2049)	Anschlussrampe LA 24	-	-
Rechtseinbiegetyp	KE 6 ohne Tropfen	KE 6 ohne Tropfen	-	KE 1	-	-
Rechtseinbiegeradius R	-	10 m	25 m	Korbbogen R _H = 12 m	-	-
Fahrbahnbreite R _e	vorhandene Fahrbahnbreite	vorhandene Fahrbahnbreite	6 m	7,50 m	-	-
Länge Einfädelungstreifen	-	-	150 m	-	-	-
Verziehungslänge lz	-	-	30 m	-	-	-