

Straßenbauverwaltung: Freistaat Bayern, Staatliches Bauamt Landshut
Straße / Abschnitt / Station: B 299 Neustadt a. d. Donau – Landshut
Abschnitt 2220_Station 0,700 bis Abschnitt 2160_Station 2,400

**B 299 Neustadt a. d. Donau - Landshut
Ortsumgehung Weihmichl**

PROJIS-Nr.:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Tektur vom 26.02.2024

Ermittlung der Bauklasse

| | |
|--|--|
| <p>aufgestellt: Staatliches Bauamt Landshut</p> <p><i>Dreier, Baudirektor</i> Landshut, den 07.09.2018</p> | |
| <p>Aufgestellt: Staatliches Bauamt Landshut</p> <p><i>Bayerstorfer</i></p> <p>Bayerstorfer, Baudirektor Landshut, den 26.02.2024</p> | |

1. Projektangaben

| | | | |
|----------------|---|--|--|
| Leistungsphase | Feststellungsentwurf Tektur | | |
| Projekt | B 299 Ortsumgehung Weihmichl | | |
| Abschnitt | 2220 Station 0,700 bis 2160 Station 2,400 | | |
| Bau-km | 0+000 bis 4+880 | | |

2. Angaben zur dimensionierenden Straße

| | | | |
|---|-----------------|---|---------|
| Straßenbezeichnung | B 299 | | |
| Bau-km | 0+000 bis 0+505 | | |
| Straßentyp | Bundesstrasse | | |
| Regelquerschnitt | RQ 11,5+ | | |
| Anzahl der Fahrstreifen | f | = | 2 -- |
| Fahrstreifenbreite | b | = | 3,75 m |
| maximale Längsneigung | l | = | 0,40 % |
| mittl. jährl. Zunahme des SV bei kommunalen Straßen | p | = | k.A. -- |

3. Verkehrsstärken

| | | | |
|--|--|---|----------------|
| gem. Verkehrsgutachten | Schlothauer & Wauer vom 13.04.2022 | | |
| Prognosejahr | 2030 | | |
| Durchschnittlicher täglicher Verkehr | DTV | = | 21.900 Kfz/24h |
| Schwerverkehrsanteil | SV-Anteil | = | 14,16 % |
| Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr | DTV _(SV) | = | 3100 Lkw/24h |
| Erfassung DTV ^(SV) in beiden Fahrtrichtungen oder für jede Fahrtrichtung getrennt | beide Fahrtrichtungen | | |

4. Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung

| | | | |
|---|---------------------|---|-------------------|
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p | = | 0,02 -- |
| Nutzungsdauer | N | = | 30 -- |
| Zunahme im 1. Jahr des Betrachtungszeitraums | Nein | | |
| mittlere jährliche Zuwachs des SV | f _z | = | 1,352 -- |
| Achszahlfaktor | f _A | = | 4,00 -- |
| Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehres | DTA _(SV) | = | 12400 Aü/24h |
| Lastkollektivquotient | q _{Bm} | = | 0,25 -- |
| Fahrstreifenfaktor | f ₁ | = | 0,50 -- |
| Fahrstreifenbreitenfaktor | f ₂ | = | 1,00 -- |
| Steigungsfaktor | f ₃ | = | 1,00 -- |
| äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum | B | = | 22,95 Mio. |

5. Festlegung der Belastungsklasse

| | | | |
|--|-----|-------|--------------|
| Bemessungsrelevante Beanspruchung | B = | 22,95 | Mio. |
| Belastungsklasse | | | Bk 32 |
| Oberer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse | B = | 32 | Mio. |
| Unterer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse | B = | 10 | Mio. |
| gewählte Belastungsklasse | | | Bk 32 |

Auswahl nach Berechnung gem. RStO 12

6. Bodenkennwerte

| | |
|--|---|
| gem. Bodengutachten | Bodengutachten geobay vom 18.11.2009 |
| Frostempfindlichkeitsklasse des Bodens | F 3 |

7. Ausgangswert für die Bestimmung der Mindestdicke

| | |
|---------------------|--------------|
| Ausgangswert | 65 cm |
|---------------------|--------------|

8. Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse

Frosteinwirkungszone

| | | | |
|---------|-----|---|----|
| Zone II | A = | 5 | cm |
|---------|-----|---|----|

kleinräumige Klimaunterschiede

| | | | |
|---------------------------------|-----|---|----|
| keine besonderen Klimaeinflüsse | B = | 0 | cm |
|---------------------------------|-----|---|----|

Wasserverhältnisse im Untergrund

| | | | |
|--|-----|---|----|
| kein Grund- / Schichtenwasser bis in eine Tiefe von 1,5 m unter Planum | C = | 0 | cm |
|--|-----|---|----|

Lage der Gradiente

| | | | |
|-----------------------------------|-----|---|----|
| Geländehöhe bis Damm \leq 2,0 m | D = | 0 | cm |
|-----------------------------------|-----|---|----|

Entwässerung Fahrbahn / Ausführung Randbereiche

| | | | |
|---|-----|---|----|
| Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben bzw. Böschungen | E = | 0 | cm |
|---|-----|---|----|

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Summe Mehr- oder Minderdicken | 5 cm |
|--------------------------------------|-------------|

8. Dicke des frostsicheren Oberbaus

| | |
|---|--------------|
| Ausgangswert | 65 cm |
| Mehr- und Minderdicken | 5 cm |
| Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus | 70 cm |
| gewählte Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus | 75 cm |

9. Zusammenstellung Oberbau

| | | |
|---------------------------|-----------|----------------|
| Bauweise nach RStO 12 | Bauklasse | Bk 32 |
| | Tafel | 1 |
| | Zeile | 1 |
| Strassenaufbau: | | |
| Asphaltbeton | | 4,0 cm |
| Binderschicht | | 8,0 cm |
| bit. Tragschicht | | 18,0 cm |
| Bodenverfestigung | | 0,0 cm |
| Frostschuttschicht | | 45,0 cm |
| <hr/> | | |
| gewählte Gesamtstärke | | 75,0 cm |

Aufbau gem. RStO 12 und ZTV

1. Projektangaben

| | | |
|----------------|---|------------------------|
| Leistungsphase | Feststellungsentwurf | Tektur |
| Projekt | B 299 Ortsumgehung Weihmichl | |
| Abschnitt | 2220 Station 0,700 bis 2160 Station 2,400 | |
| Bau-km | 0+000 bis 4+880 | |

2. Angaben zur dimensionierenden Straße

| | | | |
|---|-----------------|---|---------|
| Straßenbezeichnung | B 299 | | |
| Bau-km | 0+505 bis 2+620 | | |
| Straßentyp | Bundesstrasse | | |
| Regelquerschnitt | RQ 11,5+ | | |
| Anzahl der Fahrstreifen | f | = | 2 -- |
| Fahrstreifenbreite | b | = | 3,50 m |
| maximale Längsneigung | l | = | 1,40 % |
| mittl. jährl. Zunahme des SV bei kommunalen Straßen | p | = | k.A. -- |

3. Verkehrsstärken

| | | | |
|--|---|---|----------------|
| gem. Verkehrsgutachten | Schlothauer & Wauer vom 13.04.2022 | | |
| Prognosejahr | 2030 | | |
| Durchschnittlicher täglicher Verkehr | DTV | = | 18.300 Kfz/24h |
| Schwerverkehrsanteil | SV-Anteil | = | 13,66 % |
| Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr | DTV _(SV) | = | 2500 Lkw/24h |
| Erfassung DTV ^(SV) in beiden Fahrtrichtungen oder für jede Fahrtrichtung getrennt | beide Fahrtrichtungen | | |

4. Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung

| | | | |
|---|---------------------|---|-------------------|
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p | = | 0,02 -- |
| Nutzungsdauer | N | = | 30 -- |
| Zunahme im 1. Jahr des Betrachtungszeitraums | Nein | | |
| mittlere jährliche Zuwachs des SV | f _z | = | 1,352 -- |
| Achszahlfaktor | f _A | = | 4,00 -- |
| Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehres | DTA _(SV) | = | 9999 Aü/24h |
| Lastkollektivquotient | q _{Bm} | = | 0,25 -- |
| Fahrstreifenfaktor | f ₁ | = | 0,50 -- |
| Fahrstreifenbreitenfaktor | f ₂ | = | 1,10 -- |
| Steigungsfaktor | f ₃ | = | 1,00 -- |
| äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum | B | = | 20,36 Mio. |

5. Festlegung der Belastungsklasse

| | | | |
|--|-----|--------------|------|
| Bemessungsrelevante Beanspruchung | B = | 20,36 | Mio. |
| Belastungsklasse | | Bk 32 | |
| Oberer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse | B = | 32 | Mio. |
| Unterer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse | B = | 10 | Mio. |
| gewählte Belastungsklasse | | Bk 32 | |

Auswahl nach Berechnung gem. RStO 12

6. Bodenkennwerte

| | |
|--|---|
| gem. Bodengutachten | Bodengutachten geobay vom 18.11.2009 |
| Frostempfindlichkeitsklasse des Bodens | F 3 |

7. Ausgangswert für die Bestimmung der Mindestdicke

| | |
|---------------------|--------------|
| Ausgangswert | 65 cm |
|---------------------|--------------|

8. Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse

Frosteinwirkungszone

| | | |
|---------|-----|------|
| Zone II | A = | 5 cm |
|---------|-----|------|

kleinräumige Klimaunterschiede

| | | |
|---------------------------------|-----|------|
| keine besonderen Klimaeinflüsse | B = | 0 cm |
|---------------------------------|-----|------|

Wasserverhältnisse im Untergrund

| | | |
|--|-----|------|
| kein Grund- / Schichtenwasser bis in eine Tiefe von 1,5 m unter Planum | C = | 0 cm |
|--|-----|------|

Lage der Gradiente

| | | |
|-----------------------------------|-----|------|
| Geländehöhe bis Damm \leq 2,0 m | D = | 0 cm |
|-----------------------------------|-----|------|

Entwässerung Fahrbahn / Ausführung Randbereiche

| | | |
|---|-----|------|
| Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben bzw. Böschungen | E = | 0 cm |
|---|-----|------|

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Summe Mehr- oder Minderdicken | 5 cm |
|--------------------------------------|-------------|

8. Dicke des frostsicheren Oberbaus

| | |
|---|--------------|
| Ausgangswert | 65 cm |
| Mehr- und Minderdicken | 5 cm |
| Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus | 70 cm |
| gewählte Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus | 75 cm |

9. Zusammenstellung Oberbau

| | | |
|---------------------------|-----------|----------------|
| Bauweise nach RStO 12 | Bauklasse | Bk 32 |
| | Tafel | 1 |
| | Zeile | 1 |
| Strassenaufbau: | | |
| Asphaltbeton | | 4,0 cm |
| Binderschicht | | 8,0 cm |
| bit. Tragschicht | | 18,0 cm |
| Bodenverfestigung | | 0,0 cm |
| Frostschuttschicht | | 45,0 cm |
| <hr/> | | |
| gewählte Gesamtstärke | | 75,0 cm |

Aufbau gem. RStO 12 und ZTV

1. Projektangaben

| | | | |
|----------------|---|--|--|
| Leistungsphase | Feststellungsentwurf Tektur | | |
| Projekt | B 299 Ortsumgehung Weihmichl | | |
| Abschnitt | 2220 Station 0,700 bis 2160 Station 2,400 | | |
| Bau-km | 0+000 bis 4+880 | | |

2. Angaben zur dimensionierenden Straße

| | | | |
|---|-----------------|---|---------|
| Straßenbezeichnung | B 299 | | |
| Bau-km | 2+620 bis 4+880 | | |
| Straßentyp | Bundesstrasse | | |
| Regelquerschnitt | RQ 11,5+ | | |
| Anzahl der Fahrstreifen | f | = | 2 -- |
| Fahrstreifenbreite | b | = | 3,50 m |
| maximale Längsneigung | l | = | 3,30 % |
| mittl. jährl. Zunahme des SV bei kommunalen Straßen | p | = | k.A. -- |

3. Verkehrsstärken

| | | | |
|---|---|---|---------------|
| gem. Verkehrsgutachten | Schlothauer & Wauer vom 13.04.2022 | | |
| Prognosejahr | 2030 | | |
| Durchschnittlicher täglicher Verkehr | DTV | = | 7.600 Kfz/24h |
| Schwerverkehrsanteil | SV-Anteil | = | 20,00 % |
| Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr | DTV _(SV) | = | 1520 Lkw/24h |
| Erfassung DTV ^(SV) in beiden Fahrrichtungen oder für jede Fahrtrichtung getrennt | beide Fahrrichtungen | | |

4. Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung

| | | | |
|---|---------------------|---|-------------------|
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p | = | 0,02 -- |
| Nutzungsdauer | N | = | 30 -- |
| Zunahme im 1. Jahr des Betrachtungszeitraums | Nein | | |
| mittlere jährliche Zuwachs des SV | f _z | = | 1,352 -- |
| Achszahlfaktor | f _A | = | 4,00 -- |
| Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehr | DTA _(SV) | = | 6080 Aü/24h |
| Lastkollektivquotient | q _{Bm} | = | 0,25 -- |
| Fahrstreifenfaktor | f ₁ | = | 0,50 -- |
| Fahrstreifenbreitenfaktor | f ₂ | = | 1,10 -- |
| Steigungsfaktor | f ₃ | = | 1,02 -- |
| äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum | B | = | 12,63 Mio. |

5. Festlegung der Belastungsklasse

| | | | | |
|--|---|---|--------------|------|
| Bemessungsrelevante Beanspruchung | B | = | 12,63 | Mio. |
| Belastungsklasse | | | Bk 32 | |
| Oberer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse | B | = | 32 | Mio. |
| Unterer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse | B | = | 10 | Mio. |
| gewählte Belastungsklasse | | | Bk 32 | |

Auswahl nach Berechnung gem. RStO 12

6. Bodenkennwerte

| | |
|--|---|
| gem. Bodengutachten | Bodengutachten geobay vom 18.11.2009 |
| Frostempfindlichkeitsklasse des Bodens | F 3 |

7. Ausgangswert für die Bestimmung der Mindestdicke

| | |
|--------------|-------|
| Ausgangswert | 65 cm |
|--------------|-------|

8. Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse

Frosteinwirkungszone

| | | | | |
|---------|---|---|---|----|
| Zone II | A | = | 5 | cm |
|---------|---|---|---|----|

kleinräumige Klimaunterschiede

| | | | | |
|---------------------------------|---|---|---|----|
| keine besonderen Klimaeinflüsse | B | = | 0 | cm |
|---------------------------------|---|---|---|----|

Wasserverhältnisse im Untergrund

| | | | | |
|--|---|---|---|----|
| kein Grund- / Schichtenwasser bis in eine Tiefe von 1,5 m unter Planum | C | = | 0 | cm |
|--|---|---|---|----|

Lage der Gradiente

| | | | | |
|-----------------------|---|---|---|----|
| Einschnitt, Anschnitt | D | = | 5 | cm |
|-----------------------|---|---|---|----|

Entwässerung Fahrbahn / Ausführung Randbereiche

| | | | | |
|---|---|---|---|----|
| Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben bzw. Böschungen | E | = | 0 | cm |
|---|---|---|---|----|

| | | | | |
|--------------------------------------|--------------|--|--|--|
| Summe Mehr- oder Minderdicken | 10 cm | | | |
|--------------------------------------|--------------|--|--|--|

8. Dicke des frostsicheren Oberbaus

| | |
|---|--------------|
| Ausgangswert | 65 cm |
| Mehr- und Minderdicken | 10 cm |
| Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus | 75 cm |
| gewählte Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus | 75 cm |

9. Zusammenstellung Oberbau

| | | |
|---------------------------|-----------|----------------|
| Bauweise nach RStO 12 | Bauklasse | Bk 32 |
| | Tafel | 1 |
| | Zeile | 1 |
| Strassenaufbau: | | |
| Asphaltbeton | | 4,0 cm |
| Binderschicht | | 8,0 cm |
| bit. Tragschicht | | 18,0 cm |
| Bodenverfestigung | | 0,0 cm |
| Frostschuttschicht | | 45,0 cm |
| <hr/> | | |
| gewählte Gesamtstärke | | 75,0 cm |

Aufbau gem. RStO 12 und ZTV

1. Projektangaben

| | | |
|----------------|---|---------------|
| Leistungsphase | Feststellungsentwurf | Tektur |
| Projekt | B299 Ortsumgehung Weihmichl | |
| Abschnitt | 2220 Station 0,700 bis 2160 Station 2,400 | |
| Bau-km | 0+000 bis 4+880 | |

2. Angaben zur dimensionierenden Straße

| | | | |
|---|--------------------------|---|---------|
| Straßenbezeichnung | St 2049 | | |
| Bau-km | 0+000 bis 0+400 | | |
| Straßentyp | Landes-und Kreisstrassen | | |
| Regelquerschnitt | RQ 11 | | |
| Anzahl der Fahrstreifen | f | = | 2 -- |
| Fahrstreifenbreite | b | = | 3,50 m |
| maximale Längsneigung | l | = | 6,00 % |
| mittl. jährl. Zunahme des SV bei kommunalen Straßen | p | = | k.A. -- |

3. Verkehrsstärken

| | | | |
|--|--|---|----------------|
| gem. Verkehrsgutachten | Schlothauer & Wauer vom 13.04.2022 | | |
| Prognosejahr | 2030 | | |
| Durchschnittlicher täglicher Verkehr | DTV | = | 10.700 Kfz/24h |
| Schwerverkehrsanteil | SV-Anteil | = | 9,25 % |
| Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr | DTV _(SV) | = | 990 Lkw/24h |
| Erfassung DTV ^(SV) in beiden Fahrtrichtungen oder für jede Fahrtrichtung getrennt | beide Fahrtrichtungen | | |

4. Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung

| | | | |
|---|---------------------|---|------------------|
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p | = | 0,01 -- |
| Nutzungsdauer | N | = | 30 -- |
| Zunahme im 1. Jahr des Betrachtungszeitraums | Nein | | |
| mittlere jährliche Zuwachs des SV | f _z | = | 1,159 -- |
| Achszahlfaktor | f _A | = | 3,30 -- |
| Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehres | DTA _(SV) | = | 3266 Aü/24h |
| Lastkollektivquotient | q _{Bm} | = | 0,23 -- |
| Fahrstreifenfaktor | f ₁ | = | 0,50 -- |
| Fahrstreifenbreitenfaktor | f ₂ | = | 1,10 -- |
| Steigungsfaktor | f ₃ | = | 1,14 -- |
| äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum | B | = | 5,98 Mio. |

5. Festlegung der Belastungsklasse

| | | | |
|--|-----|--------------|------|
| Bemessungsrelevante Beanspruchung | B = | 5,98 | Mio. |
| Belastungsklasse | | Bk 10 | |
| Oberer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse | B = | 10 | Mio. |
| Unterer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse | B = | 3,2 | Mio. |
| gewählte Belastungsklasse | | Bk 10 | |

Auswahl nach Berechnung gem. RStO 12

6. Bodenkennwerte

| | |
|--|---|
| gem. Bodengutachten | Bodengutachten geobay vom 18.11.2009 |
| Frostempfindlichkeitsklasse des Bodens | F 3 |

7. Ausgangswert für die Bestimmung der Mindestdicke

| | |
|---------------------|--------------|
| Ausgangswert | 65 cm |
|---------------------|--------------|

8. Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse

Frosteinwirkungszone

| | | | |
|---------|-----|---|----|
| Zone II | A = | 5 | cm |
|---------|-----|---|----|

kleinräumige Klimaunterschiede

| | | | |
|---------------------------------|-----|---|----|
| keine besonderen Klimaeinflüsse | B = | 0 | cm |
|---------------------------------|-----|---|----|

Wasserverhältnisse im Untergrund

| | | | |
|--|-----|---|----|
| kein Grund- / Schichtenwasser bis in eine Tiefe von 1,5 m unter Planum | C = | 0 | cm |
|--|-----|---|----|

Lage der Gradiente

| | | | |
|--------------|-----|----|----|
| Damm > 2,0 m | D = | -5 | cm |
|--------------|-----|----|----|

Entwässerung Fahrbahn / Ausführung Randbereiche

| | | | |
|---|-----|---|----|
| Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben bzw. Böschungen | E = | 0 | cm |
|---|-----|---|----|

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Summe Mehr- oder Minderdicken | 0 cm |
|--------------------------------------|-------------|

8. Dicke des frostsicheren Oberbaus

| | |
|---|--------------|
| Ausgangswert | 65 cm |
| Mehr- und Minderdicken | 0 cm |
| Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus | 65 cm |
| gewählte Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus | 65 cm |

9. Zusammenstellung Oberbau

| | | |
|---------------------------|-----------|----------------|
| Bauweise nach RStO 12 | Bauklasse | Bk 10 |
| | Tafel | 1 |
| | Zeile | 1 |
| Strassenaufbau: | | |
| Asphaltbeton | | 4,0 cm |
| Binderschicht | | 8,0 cm |
| bit. Tragschicht | | 14,0 cm |
| Bodenverfestigung | | 0,0 cm |
| Frostschuttschicht | | 39,0 cm |
| gewählte Gesamtstärke | | 65,0 cm |

Aufbau gem. RStO 12 und ZTV

1. Projektangaben

| | | |
|----------------|---|---------------|
| Leistungsphase | Feststellungsentwurf | Tektur |
| Projekt | B299 Ortsumgehung Weihmichl | |
| Abschnitt | 2220 Station 0,700 bis 2160 Station 2,400 | |
| Bau-km | 0+000 bis 4+880 | |

2. Angaben zur dimensionierenden Straße

| | | | |
|---|-----------------------------|---|---------|
| Straßenbezeichnung | Verbindungsrampe LA 12 Arth | | |
| Bau-km | 0+000 bis 0+180 | | |
| Straßentyp | Bundesstrasse | | |
| Regelquerschnitt | RRQ 2 | | |
| Anzahl der Fahrstreifen | f | = | 2 -- |
| Fahrstreifenbreite | b | = | 3,25 m |
| maximale Längsneigung | l | = | 1,20 % |
| mittl. jährl. Zunahme des SV bei kommunalen Straßen | p | = | k.A. -- |

3. Verkehrsstärken

| | | | |
|--|--|---|---------------|
| gem. Verkehrsgutachten | Schlothauer & Wauer vom 13.04.2022 | | |
| Prognosejahr | 2030 | | |
| Durchschnittlicher täglicher Verkehr | DTV | = | 4.000 Kfz/24h |
| Schwerverkehrsanteil | SV-Anteil | = | 5,75 % |
| Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr | DTV _(SV) | = | 230 Lkw/24h |
| Erfassung DTV ^(SV) in beiden Fahrtrichtungen oder für jede Fahrtrichtung getrennt | beide Fahrtrichtungen | | |

4. Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung

| | | | |
|---|---------------------|---|------------------|
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p | = | 0,02 -- |
| Nutzungsdauer | N | = | 30 -- |
| Zunahme im 1. Jahr des Betrachtungszeitraums | Nein | | |
| mittlere jährliche Zuwachs des SV | f _z | = | 1,352 -- |
| Achszahlfaktor | f _A | = | 4,00 -- |
| Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehres | DTA _(SV) | = | 920 Aü/24h |
| Lastkollektivquotient | q _{Bm} | = | 0,25 -- |
| Fahrstreifenfaktor | f ₁ | = | 0,50 -- |
| Fahrstreifenbreitenfaktor | f ₂ | = | 1,10 -- |
| Steigungsfaktor | f ₃ | = | 1,00 -- |
| äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum | B | = | 1,87 Mio. |

5. Festlegung der Belastungsklasse

| | | | |
|--|-----|---------------|------|
| Bemessungsrelevante Beanspruchung | B = | 1,87 | Mio. |
| Belastungsklasse | | Bk 3,2 | |
| Oberer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse | B = | 3,2 | Mio. |
| Unterer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse | B = | 1,8 | Mio. |
| gewählte Belastungsklasse | | Bk 3,2 | |
| Häufige Brems- und Beschleunigungsvorgänge vor dem Knotenpunkt + nah am Grenzwert liegende Beanspruchung > gewählt Bk 3,2 | | | |

6. Bodenkennwerte

| | |
|--|---|
| gem. Bodengutachten | Bodengutachten geobay vom 18.11.2009 |
| Frostempfindlichkeitsklasse des Bodens | F 3 |

7. Ausgangswert für die Bestimmung der Mindestdicke

| | |
|---------------------|--------------|
| Ausgangswert | 60 cm |
|---------------------|--------------|

8. Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse

Frosteinwirkungszone

| | | |
|---------|-----|------|
| Zone II | A = | 5 cm |
|---------|-----|------|

kleinräumige Klimaunterschiede

| | | |
|---------------------------------|-----|------|
| keine besonderen Klimaeinflüsse | B = | 0 cm |
|---------------------------------|-----|------|

Wasserverhältnisse im Untergrund

| | | |
|--|-----|------|
| kein Grund- / Schichtenwasser bis in eine Tiefe von 1,5 m unter Planum | C = | 0 cm |
|--|-----|------|

Lage der Gradiente

| | | |
|-----------------------|-----|------|
| Einschnitt, Anschnitt | D = | 5 cm |
|-----------------------|-----|------|

Entwässerung Fahrbahn / Ausführung Randbereiche

| | | |
|---|-----|------|
| Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben bzw. Böschungen | E = | 0 cm |
|---|-----|------|

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Summe Mehr- oder Minderdicken | 10 cm |
|--------------------------------------|--------------|

8. Dicke des frostsicheren Oberbaus

| | |
|---|--------------|
| Ausgangswert | 60 cm |
| Mehr- und Minderdicken | 10 cm |
| Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus | 70 cm |
| gewählte Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus | 70 cm |

9. Zusammenstellung Oberbau

| | | |
|---------------------------|-----------|----------------|
| Bauweise nach RStO 12 | Bauklasse | Bk 3,2 |
| | Tafel | 1 |
| | Zeile | 1 |
| Strassenaufbau: | | |
| Asphaltbeton | | 4,0 cm |
| Binderschicht | | 6,0 cm |
| bit. Tragschicht | | 10,0 cm |
| Bodenverfestigung | | 0,0 cm |
| Frostschuttschicht | | 50,0 cm |
| <hr/> | | |
| gewählte Gesamtstärke | | 70,0 cm |

Aufbau gem. RStO 12 und ZTV