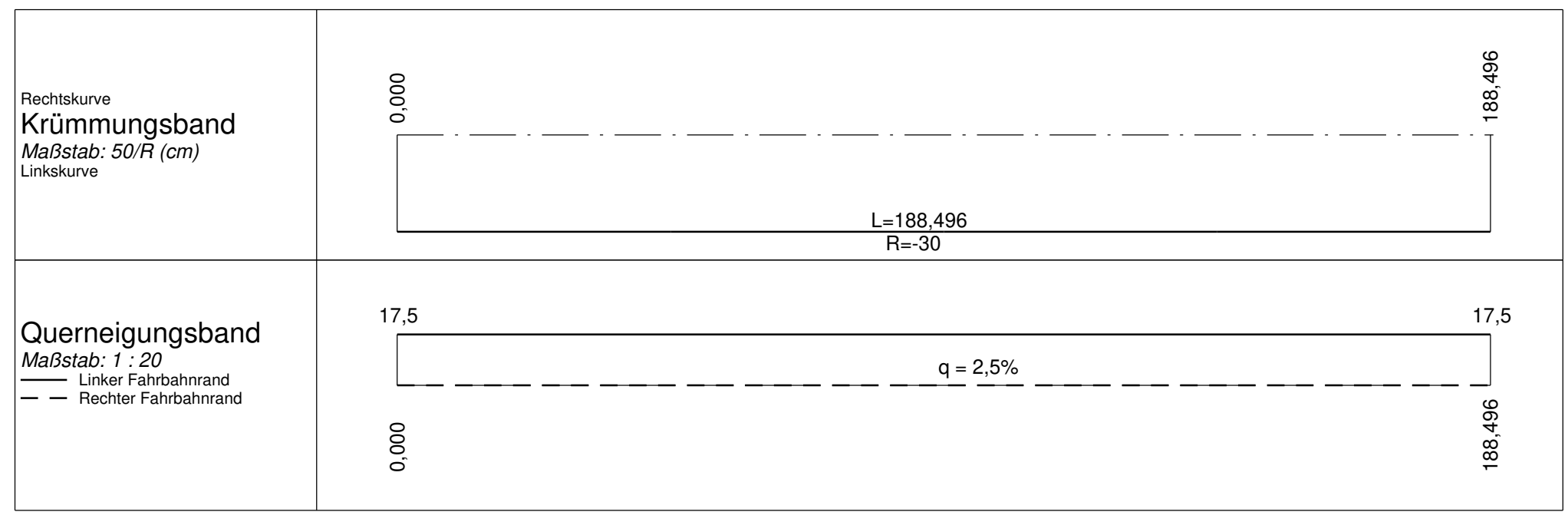
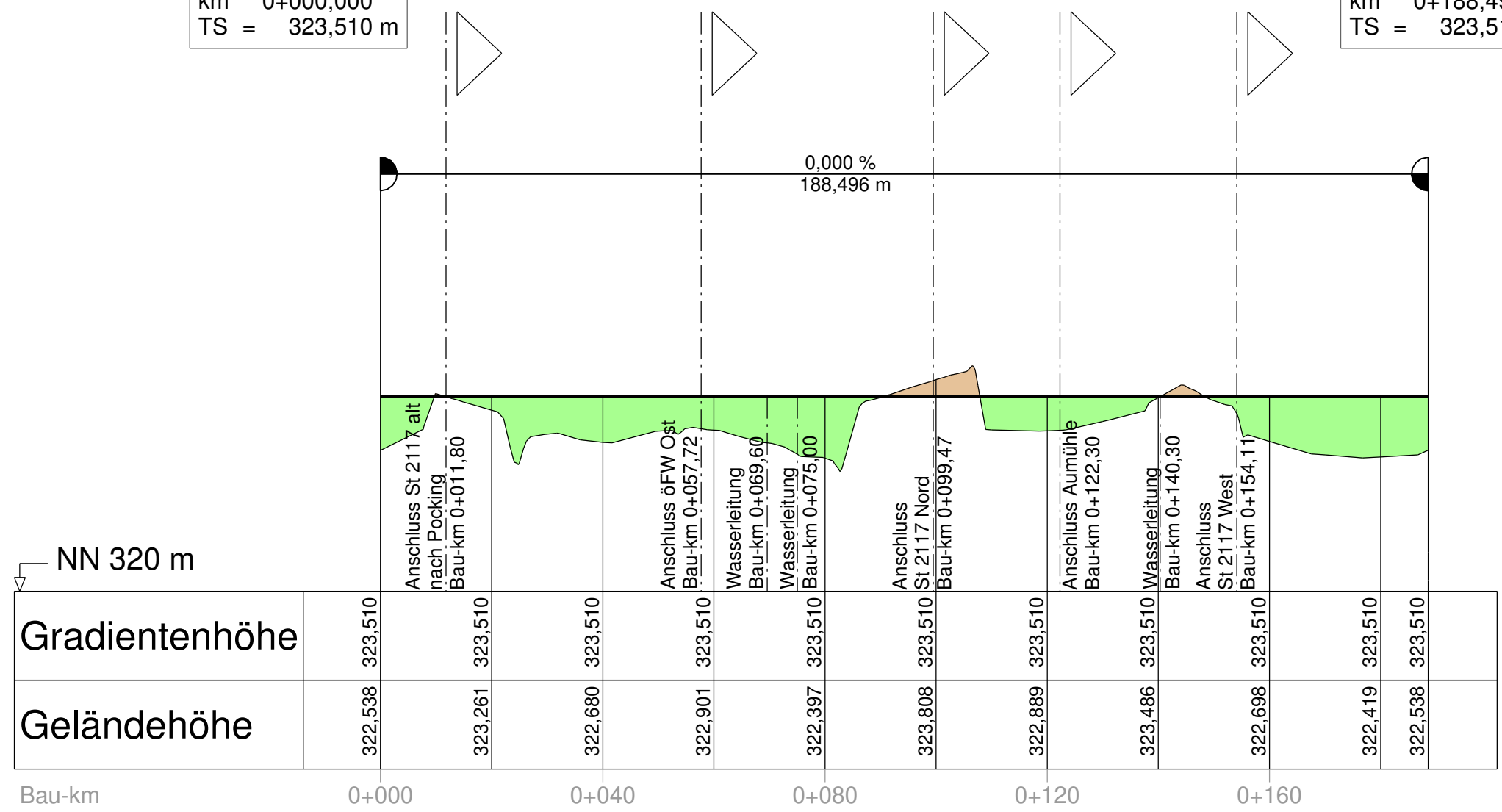


km 0+000,000
TS = 323,510 m

km 0+188,496
TS = 323,510 m



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a	Anbindung St 2117 alt als Kreisverkehr Nord	März 22	Weigert

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Name
INGENIEUR-GESELLSCHAFT KEMPA 67071 LUDWIGHAFEN / RH. MUNDENHEIMER STR. 100 TELEFON 0621 / 66 900 330		bearbeitet Jan. 08	K.-H. Dietl/ J. Schmid
NIEDERLASSUNG REGENSBURG 93059 Regensburg - Frankenstraße 6 - Telefon 0941 / 83095420		gezeichnet Jan. 08	M. Höpfl
Regensburg, den 29. Januar 2008		geprüft Jan. 08	K.-H. Dietl
Proj. Nr.		7R 2707011	

Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Passau

Stadt Pocking

Unterlage : **8.5N**
 Blatt Nr. : _____
 Datum : _____ Name : _____

PLANFESTSTELLUNG-TEKTUR

**St 2117 - Ortsumgehung Pocking /
 Neubau der Rottbrücke Aumühle**

Bau-km 0+000 bis Bau-km 4+865
 Str.-km 29.46 bis Str.-km 34.33

Höhenplan
 Kreisverkehr Nord
 Maßstab **1: 1.000 / 100**

Aufgestellt: Staatl. Bauamt Passau Passau, den 29.01.2008 gez. Wufka Robert Wufka (Ltd. Baudirektor)	Stadt Pocking Pocking, den 29.01.2008 gez. Jakob Josef Jakob (1. Bürgermeister)	Tektur aufgestellt: Staatl. Bauamt Passau Passau, den 26.07.2023 Kurt Stümpfl (Baudirektor)	Stadt Pocking Pocking, den 26.07.2023 Franz Krahn (1. Bürgermeister)
---	---	---	---