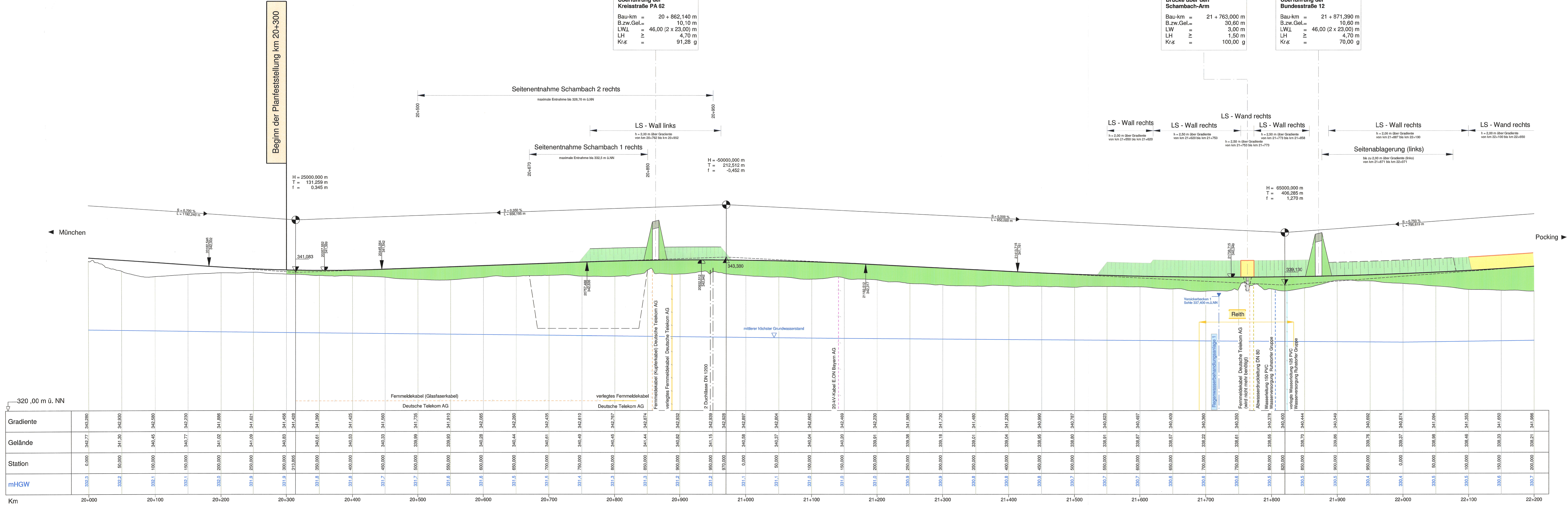


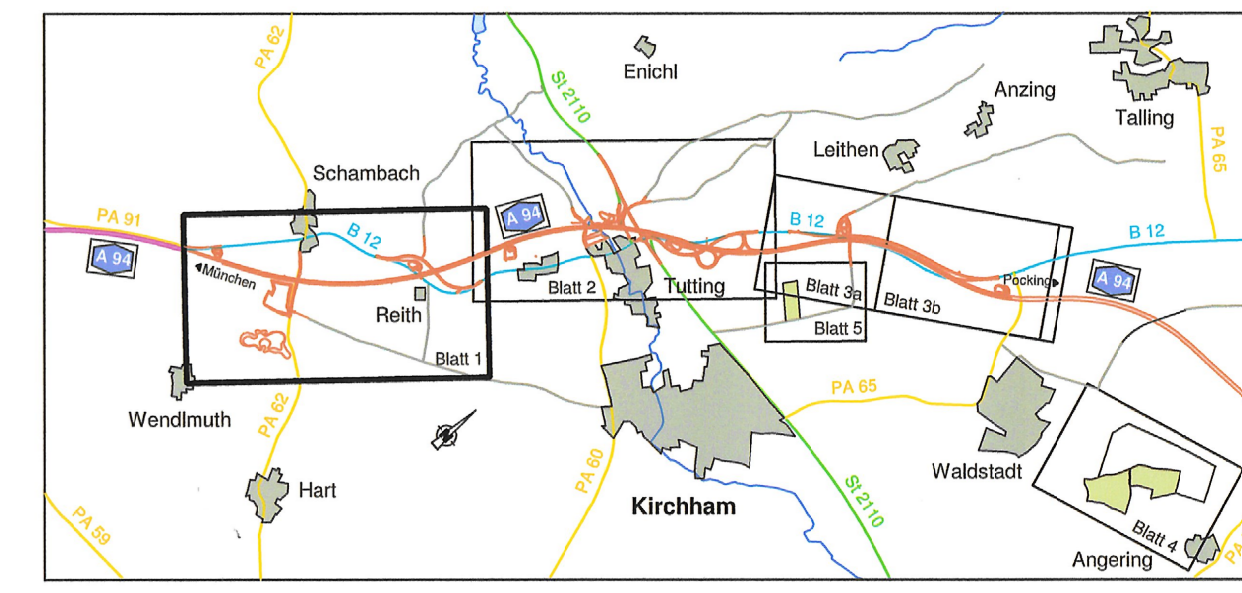
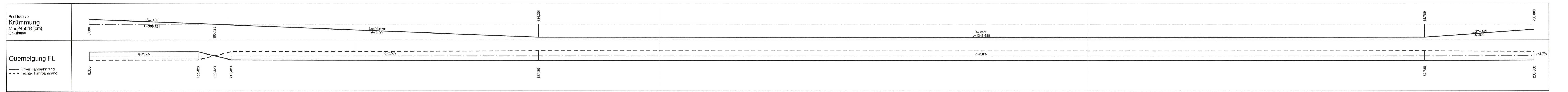
K 20/1
Überführung der Kreisstraße PA 62
 Bau-km = 20 + 862,140 m
 B.zw.Gel.= 10,10 m
 LWL = 46,00 (2 x 23,00) m
 LH = 4,70 m
 Kr:α = 91,28 g

K 21/1
Brücke über den Schambach-Arm
 Bau-km = 21 + 763,000 m
 B.zw.Gel.= 30,60 m
 LW = 3,00 m
 LH = 1,50 m
 Kr:α = 100,00 g

K 21/2
Überführung der Bundesstraße 12
 Bau-km = 21 + 871,390 m
 B.zw.Gel.= 10,60 m
 LWL = 46,00 (2 x 23,00) m
 LH = 4,70 m
 Kr:α = 70,00 g



Km	320,00 m ü. NN	Station	Gelände	Gradient
20+000	332,3	0,000	342,77	343,280
20+100	332,2	50,000	341,90	342,950
20+200	332,1	100,000	340,45	342,580
20+300	332,1	150,000	340,77	342,250
20+400	332,1	200,000	341,02	341,888
20+500	331,9	250,000	341,09	341,821
20+600	331,8	300,000	340,83	341,458
20+700	331,8	350,000	340,44	342,290
20+800	331,6	400,000	340,61	342,435
20+900	331,4	450,000	340,40	342,810
21+000	331,3	500,000	340,45	342,787
21+100	331,3	550,000	341,15	342,988
21+200	331,1	600,000	340,88	342,897
21+300	331,1	650,000	340,37	342,804
21+400	331,0	700,000	340,04	342,682
21+500	330,9	750,000	340,20	342,498
21+600	330,8	800,000	339,91	342,290
21+700	330,8	850,000	339,38	341,980
21+800	330,6	900,000	339,18	341,750
21+900	330,6	950,000	339,01	341,490
22+000	330,5	100,000	339,04	341,290
22+100	330,4	150,000	338,95	340,990
22+200	330,3	200,000	338,80	340,787
	330,2	250,000	338,91	340,623
	330,2	300,000	338,87	340,497
	330,1	350,000	338,57	340,408
	330,0	400,000	338,22	340,390
	330,0	450,000	338,61	340,390
	330,0	500,000	338,55	340,378
	330,0	550,000	338,00	340,400
	330,0	600,000	338,70	340,444
	330,0	650,000	338,86	340,549
	330,0	700,000	339,26	340,682
	330,0	750,000	339,76	340,824
	330,0	800,000	339,37	340,874
	330,0	850,000	338,96	341,084
	330,0	900,000	338,48	341,353
	330,0	950,000	338,33	341,650
	330,0	1000,000	338,21	341,986



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern
 Autobahndirektion Südbayern

Planfeststellung
A 94 Simbach - Pocking (A 3)
Neubau Malching - Kirchham
 Bau-km 20+300 bis Bau-km 26+275
mit Verlegung der St 2110 bei Moos / Tuting
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+920

Umfeld
 8
 Blatt Nr. 1
 Datum
 Zeichen

bearbeitet
 gezeichnet
 geprüft

Jan. 13
 Jan. 13
 Jan. 13

Latka
 Wachinger-Schafflik
 Dr. Wechsler
 Kamitzke

Höhenplan
 Bau-km 20+000 bis Bau-km 22+200
 Maßstab 1 : 2000/200

Aufgestellt:
 München, den 31.01.2013
 Autobahndirektion Südbayern

festgestellt gem. § 17 FStrG
 durch Beschluss vom 27.01.15
 Nr. 3-2-14.354-11-9 / A.94

Regierung von Niederbayern
 Landshut, 17.01.15

Edenhofer
 Lt. Regierungsdirektor

Projekt:
 Geobildschirm: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht genehmigt)
 Provisorium: 05.02.2013