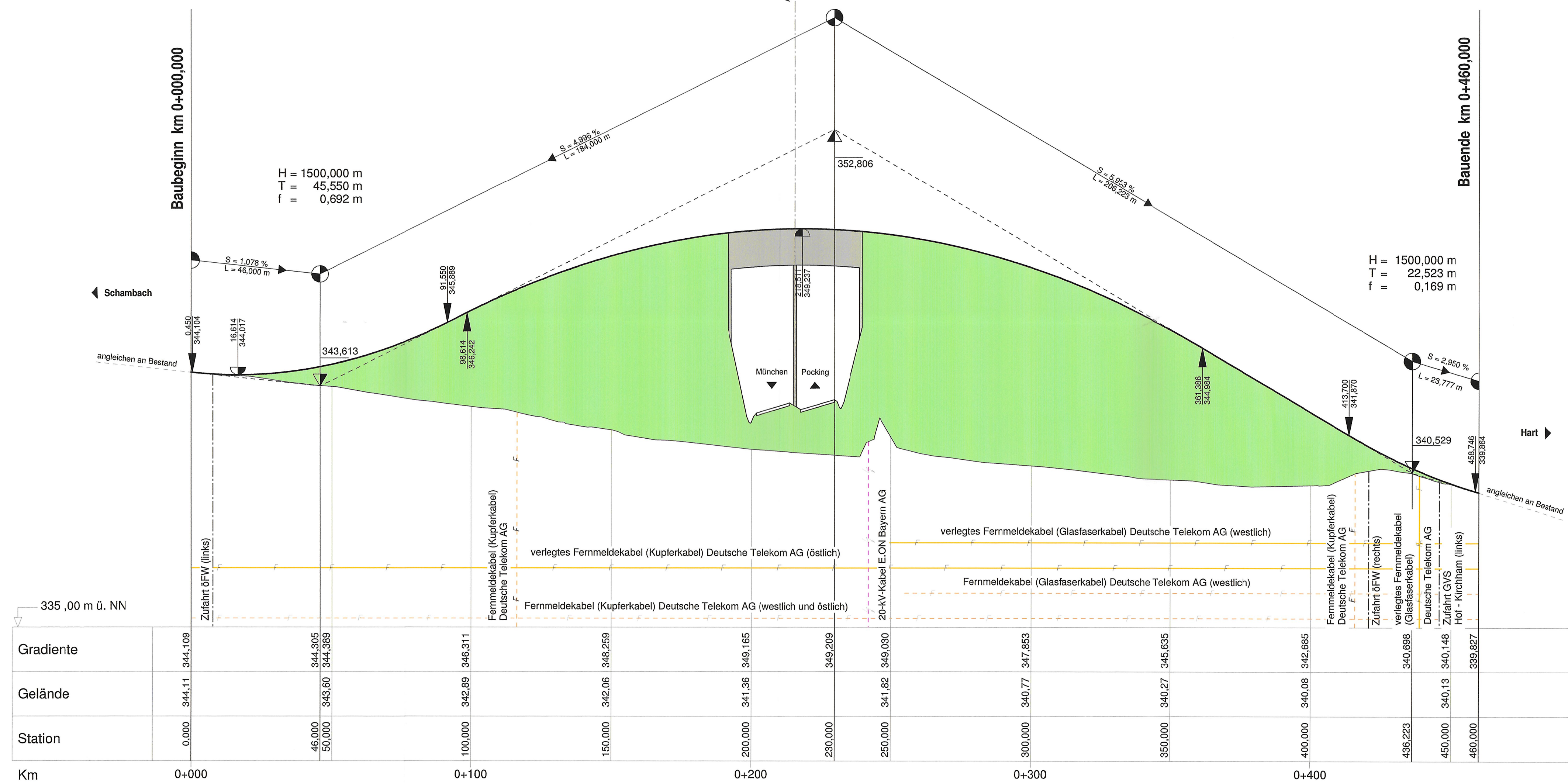


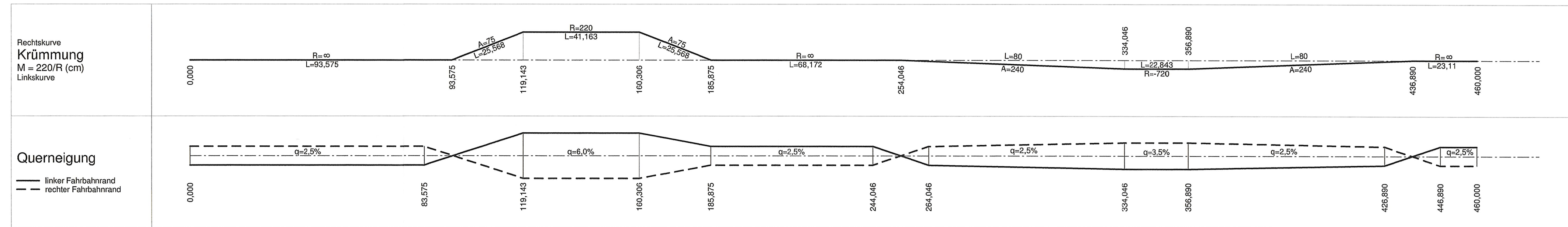
Zeichenerklärung	
	Tangentenschnittpunkt mit Steigungsangaben Gradiente
	Hoch- bzw. Tiefpunkt
	Gradiente
	bestehendes Gelände bestehende Fahrbahn
	Damm
	Einschnitt
	Lärmschutzwall
	Lärmschutzwand

**K 20/1**  
**Überführung der Kreisstraße PA 62**  
 Bau-km = 20 + 862,140 m  
 B.zw.Gel. = 10,10 m  
 LW L = 46,00 (2 x 23,00) m  
 LH = 4,70 m  
 Kr $\alpha$  = 91,28 g

H = -2400,000 m  
 T = 131,386 m  
 f = -3,596 m



Km	0+000	46+000	50+000	100+000	150+000	200+000	230+000	250+000	300+000	350+000	400+000	436+223	450+000	460+000
Gradiente	344,109	344,305	344,389	346,311	348,259	349,165	349,209	349,030	347,853	345,635	342,685	340,698	340,148	339,827
Gelände	344,111	343,60	343,389	342,89	342,06	341,36	341,209	341,182	340,77	340,27	340,09	340,13	340,13	339,854
Station	0,000	46,000	50,000	100,000	150,000	200,000	230,000	250,000	300,000	350,000	400,000	436,223	450,000	460,000



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern		Unterlage 8 Blatt Nr. 4 Datum Zeichen
<b>Planfeststellung</b> <b>A 94 Simbach - Pocking (A 3) Neubau Malching - Kirchham</b> Bau-km 20+300 bis Bau-km 26+275 <b>mit Verlegung der St 2110 bei Moos / Tutting</b> Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+920	bearbeitet gezeichnet geprüft	Jan. 13 Jan. 13 Jan. 13 Leticia Wachinger-Schefflik Dr. Wechsler Kamischke
<b>Höhenplan</b> K 20/1 Überführung der Kreisstraße PA 62 Maßstab 1 : 1000/100		
Aufgestellt: München, den 31.01.2013 Autobahndirektion Südbayern	Festgestellt gem. § 17 FStVG durch Beschluss vom <u>27.01.15</u> Nr. <u>32-4354-M-81 A.94</u>	
	Regierung von Niederbayern Landshut, 27.01.15 	
Peiker, Lfd. Baudirektor	Edhofer Ltd. Regierungsdirektor	
Projekt: Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)	Datei: Plattbaum: 05.02.2013	