

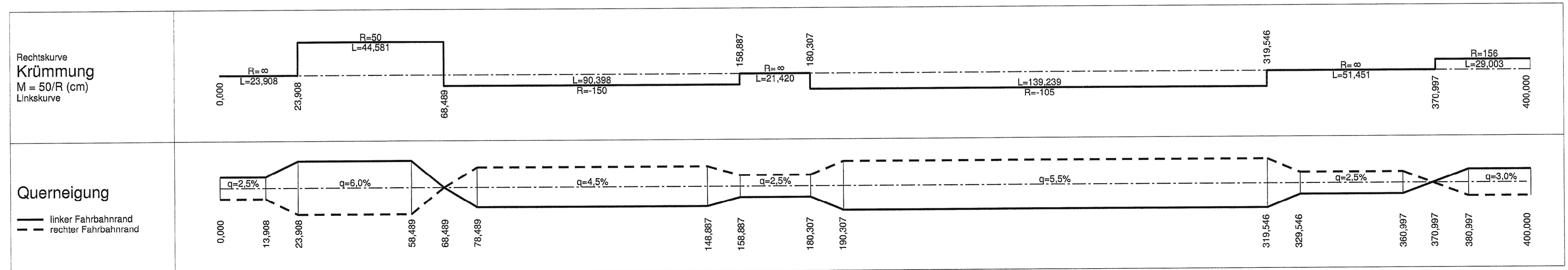
K 23/2s
Unterführung der Staatsstraße 2110
 Bau-km = 0 + 461,000 m
 B.zw.Gel. = 10,10 m
 LW ⊥ = 11,60 m
 LH ⊥ = 4,70 m
 Kr.g. = 80,70 gon

K 23/1
Einhausung Tutting
 Bau-km 23+010 bis 23+460
 LW ⊥ = 2 x 9,55 m
 LH ⊥ = 4,50 m
mit Grundwasserwanne
 Bau-km 22+850 bis 23+460
 LW ⊥ = 20,10 m

Zeichenerklärung

Tangentschnittpunkt mit Steigungsangaben
Die Steigungen sind 10-fach überhöht dargestellt!
 Hoch- bzw. Tiefpunkt
 Gradiente
 bestehendes Gelände
 bestehende Fahrbahn
 Damm
 Einschnitt
 Lärmschutzwand
 Lärmschutzwand

Km	0+000	23+366	50+000	100+000	150+000	200+000	250+000	300+000	350+000	370+000	400+000
Gradiente	358,514	358,924	355,170	355,373	353,977	353,973	351,331	348,081	344,830	341,580	339,907
Gelände	358,47	355,12	351,03	348,05	345,58	342,66	341,18	340,42	340,453	339,83	339,83
Station	0,000	23,366	50,000	100,000	150,000	200,000	250,000	300,000	350,000	370,000	400,000



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern
 Autobahndirektion Südbayern

Unterlage 8
 Blatt Nr. 7
 Datum
 Zeichen

Planfeststellung

A 94 Simbach - Pocking (A 3) Neubau Malching - Kirchham

Bau-km 20+300 bis Bau-km 26+275
mit Verlegung der St 2110 bei Moos / Tutting
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+920

bearbeitet
 gezeichnet
 geprüft

Jan. 13
 Jan. 13
 Jan. 13

Leticia
 Wachinger-Schafflik
 Dr. Wechsler
 Kamischke

Höhenplan
 K 23/2s GVS Hinterberg - Tutting

Maßstab 1 : 1000/100

Aufgestellt:
 München, den 31.01.2013
 Autobahndirektion Südbayern

Festgestellt gem. § 17 FStVG durch Beschluss vom 27.08.15 Nr. 32-4354-M-8/A.04

Regierung von Niederbayern
 Landshut, 27.08.15

Edhofer
 Lfd. Regierungsdirektor

Projekt:
 Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
 Probestaum: 05.02.2013