

Zeichenerklärung

	Damm
	Einschnitt
	Lärmschutzwand
	Lärmschutzwand

Die Steigungen sind 10-fach überhöht dargestellt!

Tangentenschnittpunkt mit Steigungsangaben Gradiente

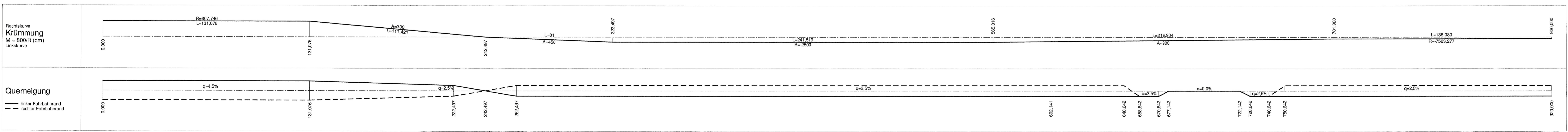
Hoch- bzw. Tiefpunkt

Gradiente

bestehendes Gelände

bestehende Fahrbahn

Km	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+920,000
Gradiente	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00
Gelände	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00
Station	0,000	50,000	100,000	150,000	200,000	250,000	300,000	350,000	400,000	450,000	500,000



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern
 Autobahndirektion Südbayern

A 94 Simbach - Pocking (A 3) Neubau Malching - Kirchham
 Bau-km 20+300 bis Bau-km 26+275 mit Verlegung der St 2110 bei Moos / Tutting
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+920

Höhenplan
 K 23/2s Staatsstraße 2110
 Maßstab 1 : 1000/100

gezeichnet	4127	Jan. 13	Wachinger-Schafflik
geprüft	412	Jan. 13	Dr. Wechsler
	41	Jan. 13	Kamlschke

Festgesetzt gem. § 17 FSrG durch Beschluss vom 27.12.12 Nr. 32-4354-11-8/A.94

Edhofer
 Lid. Regierungsdirektor

Peiker
 Lid. Baudirektor

Regierung von Niederbayern
 Landshut, 27.12.15