

Baubeginn km 0+000,000

Bauende km 0+990,000

K 23/3
 Unterführung der Bundesstraße 12
 Bau-km = 23 + 942,000 m
 B.zw.Gel. = 30,60 m
 LW L = 13,00 m
 LH = IV = 4,50 m
 Kfr_x = 51,62 g

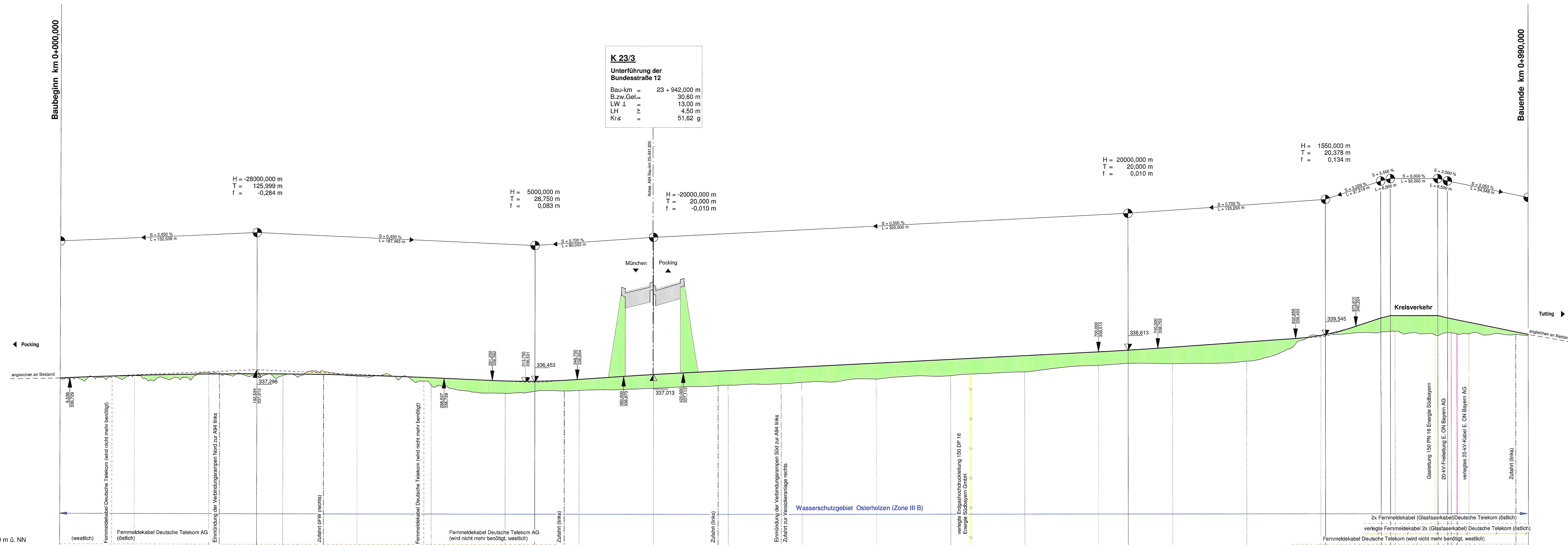
H = -28000,000 m
 T = 125,999 m
 f = -0,284 m

H = 5000,000 m
 T = 28,750 m
 f = 0,083 m

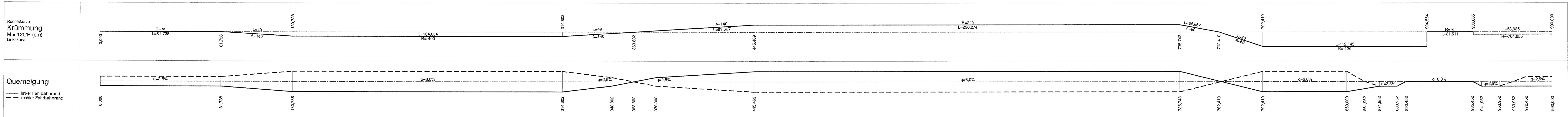
H = -20000,000 m
 T = 20,000 m
 f = -0,010 m

H = 20000,000 m
 T = 20,000 m
 f = 0,010 m

H = 1550,000 m
 T = 20,378 m
 f = 0,134 m



Km	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900	0+990,000	
Gradierte	325,00	336,63	338,700	337,013	337,007	336,932	336,796	336,550	335,535	336,653	337,003	337,293
Gelände	336,63	338,88	338,891	337,013	337,007	336,932	336,796	336,550	335,535	336,653	337,003	337,293
Station	0,000	50,000	100,000	135,538	150,000	200,000	250,000	300,000	320,000	350,000	400,000	450,000



Zeichenerklärung

- Tangentenschrittpunkt mit Steigungsangaben
- Die Steigungen sind 10-fach überhöht dargestellt!
- Hoch- bzw. Tiefpunkt
- Gradierte
- bestehendes Gelände
- bestehende Fahrbahn
- Damm
- Einschnitt
- Lärmschutzwand
- Lärmschutzwand

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern
 Autobahndirektion Südbayern

Planfeststellung
A 94 Simbach - Pocking (A 3)
Neubau
Malching - Kirchham
 Bau-km 20+300 bis Bau-km 26+275
mit Verlegung der St 2110
bei Moos / Tutting
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+920

Höhenplan
 K 23/3 Unterführung der Bundesstraße 12
 Maßstab 1 : 1000/100

Aufgestellt: München, den 31.01.2013
 Autobahndirektion Südbayern

Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom 27.01.13
 Nr. 32-8-354-M-8/A-34

Regierung von Niederbayern
 Landshut, 27.01.13

Edenhofer
 Edenhofer
 Lfd. Regierungsdirektor