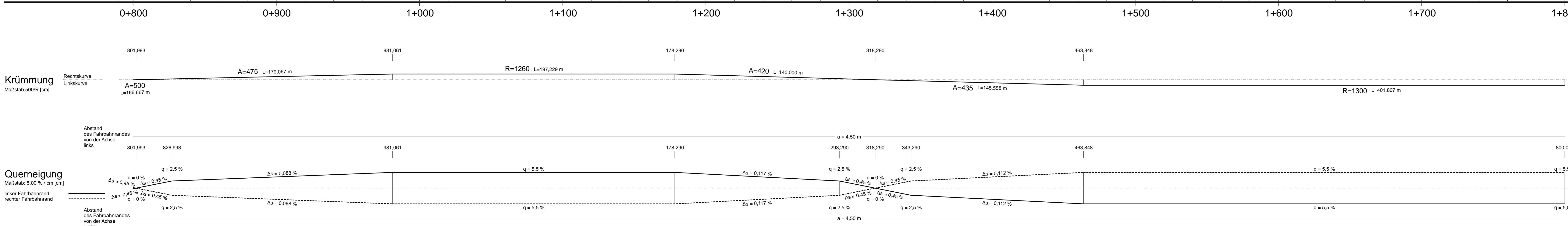


Station	0+800	0+820	0+840	0+860	0+880	0+900	0+920	0+940	0+960	0+980	1+000	1+020	1+040	1+060	1+080	1+100	1+120	1+140	1+160	1+180	1+200	1+220	1+240	1+260	1+280	1+300	1+320	1+340	1+360	1+380	1+400	1+420	1+440	1+460	1+480	1+500	1+520	1+540	1+560	1+580	1+600	1+620	1+640	1+660	1+680	1+700	1+720	1+740	1+760	1+780	1+800
Station Gradiente	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	1000,00	1020,00	1040,00	1060,00	1080,00	1100,00	1120,00	1140,00	1160,00	1180,00	1200,00	1220,00	1240,00	1260,00	1280,00	1300,00	1320,00	1340,00	1360,00	1380,00	1400,00	1420,00	1440,00	1460,00	1480,00	1500,00	1520,00	1540,00	1560,00	1580,00	1600,00	1620,00	1640,00	1660,00	1680,00	1700,00	1720,00	1740,00	1760,00	1780,00	1800,00
Station Gelände	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	1000,00	1020,00	1040,00	1060,00	1080,00	1100,00	1120,00	1140,00	1160,00	1180,00	1200,00	1220,00	1240,00	1260,00	1280,00	1300,00	1320,00	1340,00	1360,00	1380,00	1400,00	1420,00	1440,00	1460,00	1480,00	1500,00	1520,00	1540,00	1560,00	1580,00	1600,00	1620,00	1640,00	1660,00	1680,00	1700,00	1720,00	1740,00	1760,00	1780,00	1800,00



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

Damm
Einschnitt

Lärmschutz:
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung:
links
rechts
mitte

Schacht links, Schacht mitte, Schacht rechts, Schacht mitte u. rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,535
h TS = 415,868 m

Längsneigung und -2,0%
1,821%
432,50 m
189,22 m Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel.: 0351/466110
Dresden, den 09.12.2022

bearbeitet: 12/2022
gezeichnet: 12/2022
geprüft: 09.12.2022
Projekt-Nr. 21.2050.01

Die Autobahn Südbayern
Außenstelle Deggendorf
Graffinger Straße 83, 94469 Deggendorf

bearbeitet: GZ 12/2022
gezeichnet: GZ
geprüft: GZ 12/2022
PSP-Nr. B015.ABAA9440.60

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN 90, GK4 (Lagestatus 120)	Stand Kataster	2020
Höhensystem	DHHN 12 (Höhenstatus 100)	Bestandsvermessung	2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1/2

Höhenplan RF Pocking
Bau-km 0+800,000 - 1+800,000
Maßstab: 1:1000/100

PROJ.-Nr.: A094-G040-BY

A 94 München - Pocking (A 3)
4-streifiger Neubau der A 94
zwischen Markt und Simbach-West
von Bau-km: 0+105,000 - 13+290,000

Aufgestellt: 15.12.2022
Niederlassung Südbayern
Außenstelle Deggendorf
Pritscher, Leiter der Außenstelle