

Bauwerk 718
 Unterführung öFW
 bei Ölling

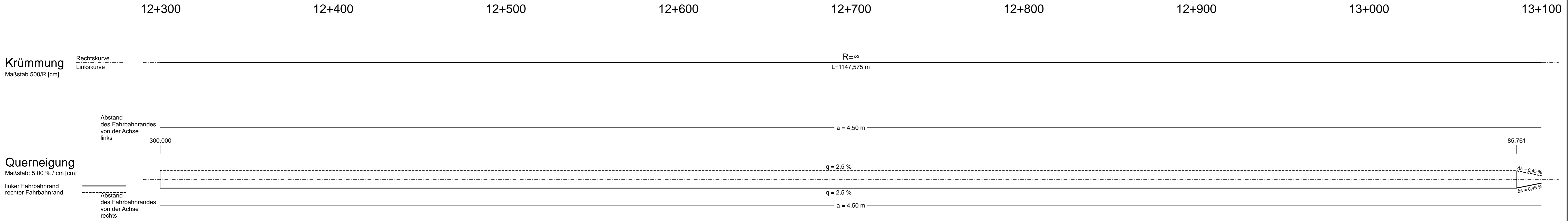
Bau-km 12+660,300
 KrW = 100,00 gon LW = 7,00 m
 BzG = 31,80 m LH = 4,50 m
 KH = 0,40 m

Entwässerungsabschnitt 7
 Bau-km 10+530 - 13+290

H = 57680,000 m
 T = 170,015 m
 f = 0,251 m
 km = 12+912,777
 h TS = 345,107 m

334,00 m ü. DHHN

Gradientenhöhe	344,43	344,45	344,47	344,50	344,52	344,54	344,56	344,58	344,61	344,63	344,65	344,67	344,69	344,72	344,74	344,76	344,78	344,81	344,83	344,85	344,87	344,89	344,92	344,92	344,94	344,97	345,01	345,06	345,11	345,17	345,23	345,31	345,36	345,39	345,47	345,57	345,67	345,76	345,89	346,01	346,14	346,28	346,30	346,42					
Station Gradiente	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00	720,00	740,00	742,76	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	912,78	920,00	940,00	960,00	980,00	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	82,79	100,00					
Entwässerung mitte	D 344,41 S 342,51 SE 342,09	DN 300 0,33 %	D 344,47 S 342,26	DN 300 0,33 %	D 344,53 S 342,52	DN 300 0,33 %	D 344,59 S 342,58	DN 300 0,33 %	D 344,65 S 342,64	DN 300 0,33 %	D 344,71 S 342,62	DN 300 0,33 %	D 344,77 S 342,78	DN 300 0,33 %	D 344,83 S 342,92	DN 300 0,33 %	D 344,89 S 342,90	DN 300 0,33 %	D 344,95 S 342,75	DN 300 0,33 %	D 345,01 S 343,08	DN 300 0,33 %	D 345,07 S 343,24	DN 300 0,33 %	D 345,13 S 343,37	DN 300 0,50 %	D 345,19 S 343,52	DN 300 0,52 %	D 345,25 S 343,68	DN 300 0,60 %	D 345,31 S 343,84	DN 300 0,80 %																	
Entwässerung rechts																																																	
Geländehöhe	341,12	341,10	341,14	341,18	341,27	341,23	341,33	341,14	341,21	341,19	341,22	341,29	341,26	341,35	341,17	341,38	341,34	341,45	339,61	340,12	341,26	342,51	343,24	342,17	341,61	341,21	341,38	341,43	341,61	341,66	341,56	341,57	341,71	341,69	341,92	341,94	342,04	341,82	342,00	341,81	342,11								
Station Gelände	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00								



Zeichenerklärung

- Gradienten-Hochpunkt
- Gradienten-Tiefpunkt
- Ausrundungsbeg. Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Lärmschutz:
 - Lärmschutzwand rechts
 - Lärmschutzwand links
 - Lärmschutzwand rechts
 - Lärmschutzwand links
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung:
 - links
 - rechts
 - mitte
- Schacht links, Schacht mitte, Schacht rechts, Schacht mitte u. rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser T = 20000 m
 Tangententlänge f = 362,155 m
 Bau-km km = 0+601,335
 Höhe Tangentenschnittpunkt hTS = 415,868 m
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt: 1,821% / 789,22 m

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßewesen GmbH
 Bernhardstraße 92,01187 Dresden, Tel. (0351)46610
 Dresden, den 09.12.2022

bearbeitet: 12/2022 Becher
 gezeichnet: 12/2022 Henkel
 geprüft: 09.12.2022
 Projekt-Nr. 21.2050.01

Die Autobahn Südbayern
 Außenstelle Deggendorf
 Grafinger Straße 83, 94469 Deggendorf

bearbeitet: GZ 12/2022 Vogl
 gezeichnet: GZ
 geprüft: GZ 12/2022 Koller
 PSP-Nr. B015.ABAA9440.60

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	DHDN 90; GK4 (Lagestatus 120)	Stand Kataster	2020
Höhensystem	DHDN 12 (Höhenstatus 100)	Bestandsvermessung	2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1/14
 Höhenplan RF Pocking
 Bau-km 12+300,000 - 13+100,000
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 94/660/0,105-B 12/1400/8,190
 PROJIS-Nr.: A094-G040-BY
 Maßstab: 1:1000/100

A 94 München - Pocking (A 3)
 4-streifiger Neubau der A 94
 zwischen Markt und Simbach-West
 von Bau-km: 0+105,000 - 13+290,000

Aufgestellt: 15.12.2022
 Niederlassung Südbayern
 Außenstelle Deggendorf
 Pritscher, Leiter der Außenstelle