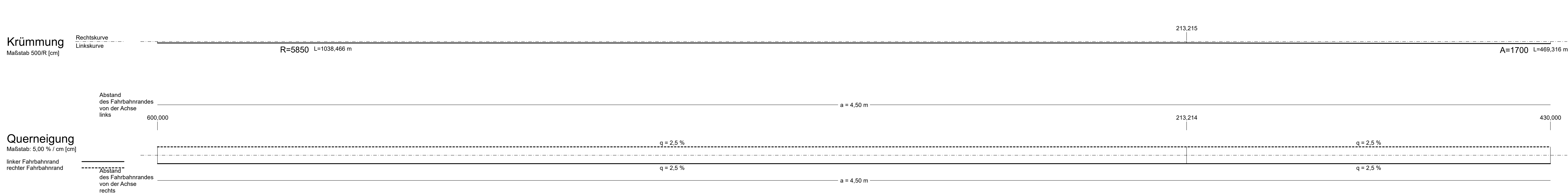


H = 634240,000 m
T = 300,002 m
f = -0,071 m
km = 7+677,325
h TS = 363,009 m

Entwässerungsabschnitt 5
Bau-km 6+220 - 9+040

H = 160150,000 m
T = 150,033 m
f = 0,070 m
km = 8+330,537
h TS = 358,791 m

Station	600,00	620,00	640,00	660,00	677,33	680,00	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	977,33	980,00	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	180,50	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	330,54	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00											
	Gradientenhöhe	363,40	363,28	363,16	363,04	362,94	362,92	362,80	362,68	362,56	362,44	362,32	362,19	362,07	361,94	361,82	361,69	361,57	361,44	361,31	361,18	361,07	361,05	360,93	360,80	360,67	360,54	360,41	360,28	360,15	360,02	359,89	359,76	359,76	359,63	359,51	359,39	359,27	359,15	359,03	358,92	358,86	358,81	358,70	358,60	358,49	358,39										
Station	600,00	620,00	640,00	660,00	677,33	680,00	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	977,33	980,00	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	180,50	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	330,54	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00											
Entwässerung links																																																									
Entwässerung mitte	D 363,31 S 361,11	DN 600 0,58 %	D 363,02 S 360,92	DN 600 0,60 %	D 362,72 S 360,52	DN 600 0,56 %	D 362,44 S 360,24	DN 600 0,58 %	D 362,15 S 359,95	DN 600 0,56 %	D 361,87 S 359,67	DN 600 0,56 %	D 361,59 S 359,39	DN 600 0,56 %	D 361,31 S 359,11	DN 600 0,56 %	D 361,03 S 358,83	DN 600 0,60 %	D 360,74 S 358,53	DN 600 0,65 %	D 360,45 SE 358,20 SA 358,11	DN 700 0,51 %	D 360,15 S 357,95	DN 700 0,68 %	D 359,81 S 357,51	DN 700 0,62 %	D 359,50 S 357,20	DN 700 0,62 %	D 359,19 S 356,89	DN 700 0,58 %	D 358,80 S 356,60	DN 700 0,62 %	D 358,49 S 356,29	DN 700 0,62 %																							
Geländehöhe	363,40	363,28	363,17	363,07	362,90	362,81	362,75	362,64	362,52	362,42	362,31	362,19	362,09	361,98	361,86	361,74	361,62	361,52	361,42	361,31	361,19	361,05	360,95	360,83	360,71	360,61	360,51	360,40	360,29	360,18	360,07	359,96	359,85	359,74	359,63	359,52	359,41	359,29	359,17	359,07	358,96	358,85															
Station Gelände	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00															



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Lärmschutz
 - Lärmschutzwand rechts
 - Lärmschutzwand links
 - Lärmschutzwand rechts
 - Lärmschutzwand links
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht mitte u. rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 H = 20000 m
 T = 362,155 m
 f = 4,372 m
 km = 0+601,335
 hTS = 415,868 m

Längsneigung und
 Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 -2,0%
 432,50 m
 1,821%
 789,22 m

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
 DN 300 SB 1.2% links
 DN 300 SB 1.2% rechts
 DN 300 SB 1.2% mitte

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Entwurfsbearbeitung:		bearbeitet:		12/2022		Becher									
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH		gezeichnet:		12/2022		Henkel									
Bernhardtstraße 92,01187 Dresden, Tel. (0351)46610		geprüft:		09.12.2022		<i>[Signature]</i>		Projekt-Nr. 21.2050.01							
Dresden, den 09.12.2022															
Die Autobahn Südbayern Außenstelle Deggendorf Graflinger Straße 83, 94469 Deggendorf		bearbeitet:		GZ 12/2022		Vogl									
		gezeichnet:		GZ		Koller									
		geprüft:		GZ		Koller									
		PSP-Nr.:		B015.ABAA9440.60											
Nr.		Art der Änderung		Datum		Zeichen									
Lagesystem		DHDN 90; GK4 (Lagestatus 120) Stand Kataster		2020											
Höhensystem		DHHN 12 (Höhenstatus 100) Bestandsvermessung		2017											

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2/9

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 94/660/0,105-B 12/1400/8,190

Höhenplan RF München
Bau-km 7+600,000 - 8+430,000

PROJUS-Nr.: A094-G040-BY

Maßstab: 1:1000/100

A 94 München - Pocking (A 3) 4-streifiger Neubau der A 94 zwischen MarktI und Simbach-West

von Bau-km: 0+105,000 - 13+290,000

Aufgestellt: 15.12.2022
Niederlassung Südbayern
Außenstelle Deggendorf

[Signature]
Pritscher, Leiter der Außenstelle