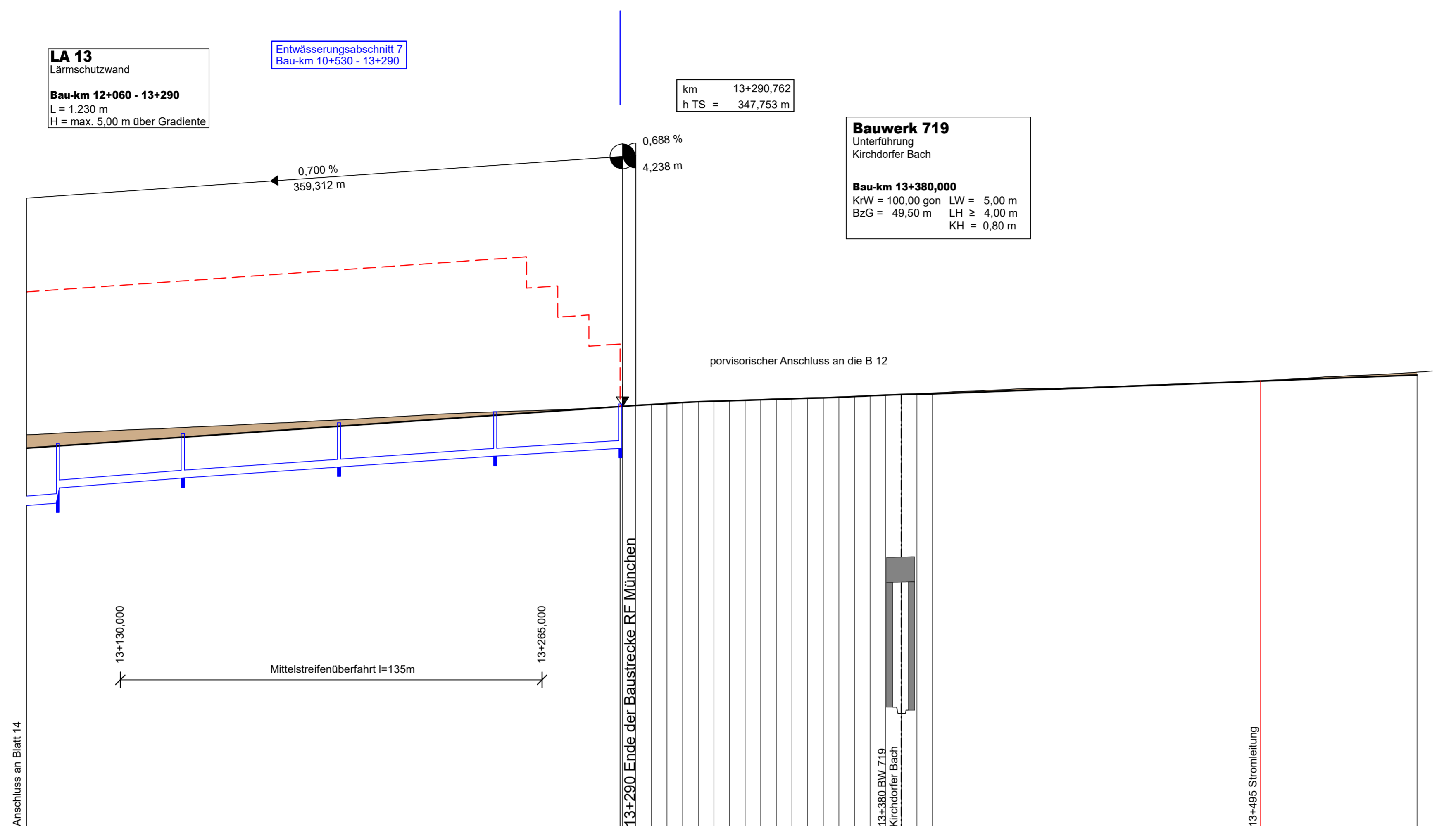


LA 13
Lärmschutzwand
Bau-km 12+060 - 13+290
L = 1.230 m
H = max. 5,00 m über Gradiente

Entwässerungsabschnitt 7
Bau-km 10+530 - 13+290

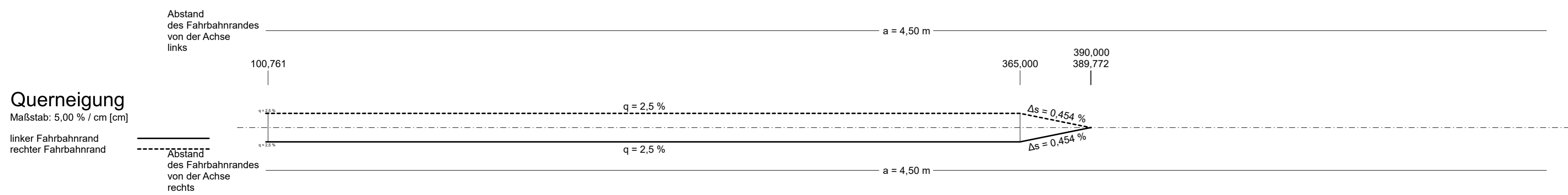
km 13+290,762
h TS = 347,753 m

Bauwerk 719
Unterführung
Kirchdorfer Bach
Bau-km 13+380,000
KrW = 100,00 gon LW = 5,00 m
BzG = 49,50 m LH ≥ 4,00 m
KH = 0,80 m



Gradientenhöhe	346,42	346,56	346,70	346,84	346,98	347,12	347,26	347,40	347,54	347,68	347,75	347,78	347,81	347,84	347,88	347,90	347,92	347,93	347,95	347,97	347,99	348,00	348,02	348,02	348,05	348,07	348,09	348,11	348,14	348,15	348,15	348,19	348,27	348,35	348,43	348,50	348,58	348,66	348,74	348,76																																								
Station Gradiente	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	290,76	295,00	300,00	305,00	310,00	315,00	320,00	325,00	330,00	335,00	340,00	345,00	350,00	355,00	360,00	365,00	370,00	375,00	380,00	385,00	390,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	545,09																																								
Entwässerung links																																																																																
Entwässerung mitte	<table border="1"> <tr> <td>DN 300 D 346,56 SA 344,68 SE 345,14</td> <td>DN 250 0,80 %</td> <td>D 346,88 S 345,46</td> <td>DN 250 0,70 %</td> <td>D 347,23 S 345,81</td> <td>DN 250 0,70 %</td> <td>D 347,59 S 346,16</td> <td>DN 250 0,63 %</td> <td>D 347,83 S 346,41</td> <td colspan="31"></td> </tr> </table>																																								DN 300 D 346,56 SA 344,68 SE 345,14	DN 250 0,80 %	D 346,88 S 345,46	DN 250 0,70 %	D 347,23 S 345,81	DN 250 0,70 %	D 347,59 S 346,16	DN 250 0,63 %	D 347,83 S 346,41																															
DN 300 D 346,56 SA 344,68 SE 345,14	DN 250 0,80 %	D 346,88 S 345,46	DN 250 0,70 %	D 347,23 S 345,81	DN 250 0,70 %	D 347,59 S 346,16	DN 250 0,63 %	D 347,83 S 346,41																																																																								
Geländehöhe	346,84	346,94	347,03	347,12	347,22	347,32	347,43	347,54	347,61	347,70	347,81	347,81	347,81	347,81	347,81	347,81	347,81	347,81	347,81	347,81	347,81	347,81	347,81	347,81	347,81	347,81	347,81	347,81	347,81	347,81	347,81	347,81	347,81	347,81	347,81	347,81	347,81	347,81	347,81	347,81	347,81	347,81																																						
Station Gelände	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00	300,00																																				
	13+100										13+200										13+300										13+400										13+500																																							

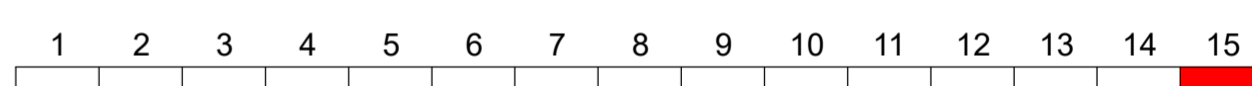
Krümmung Maßstab 500/R [cm]
Rechtskurve: R=∞
Linkskurve: L=1147,575 m
A=443 L=445,143 m



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Lärmschutz
 - Lärmschutzwand rechts
 - Lärmschutzwand links
 - Lärmschutzwand rechts
 - Lärmschutzwand links
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
 - DN 300 SB 1.2% links
 - DN 300 SB 1.2% rechts
 - DN 300 SB 1.2% mitte
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht mitte u. rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 H = 20000 m
 T = 362,155 m
 f = 4,372 m
 km 0+601,335
 hTS = 415,868 m
 Stichtänge
 Bau-km
 Höhe Tangentenschnittpunkt
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 -2,0%
 432,50 m
 1,821%
 789,22 m



Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351)46610
Dresden, den 09.12.2022

bearbeitet: 12/2022 Becher
gezeichnet: 12/2022 Henkel
geprüft: 09.12.2022
Projekt-Nr. 21.2050.01

Die Autobahn
Südbayern
Außenstelle Deggendorf
Grafinger Straße 83, 94469 Deggendorf

bearbeitet: GZ 12/2022 Vogl
gezeichnet: GZ
geprüft: GZ 12/2022 Koller
PSP-Nr. B015.ABAA9440.60

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	DHDN 90; GK4 (Lagestatus 120)	Stand Kataster	2020
Höhensystem	DHDN 12 (Höhenstatus 100)	Bestandsvermessung	2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 15
Höhenplan RF München
Bau-km 13+100,000 - 13+550,000
PROJIS-Nr.: A094-G040-BY
Maßstab: 1:1000/100

A 94 München - Pocking (A 3)
4-streifiger Neubau der A 94
zwischen Markt und Simbach-West
von Bau-km: 0+105,000 - 13+290,000

Aufgestellt: 15.12.2022
Niederlassung Südbayern
Außenstelle Deggendorf
Pritscher, Leiter der Außenstelle