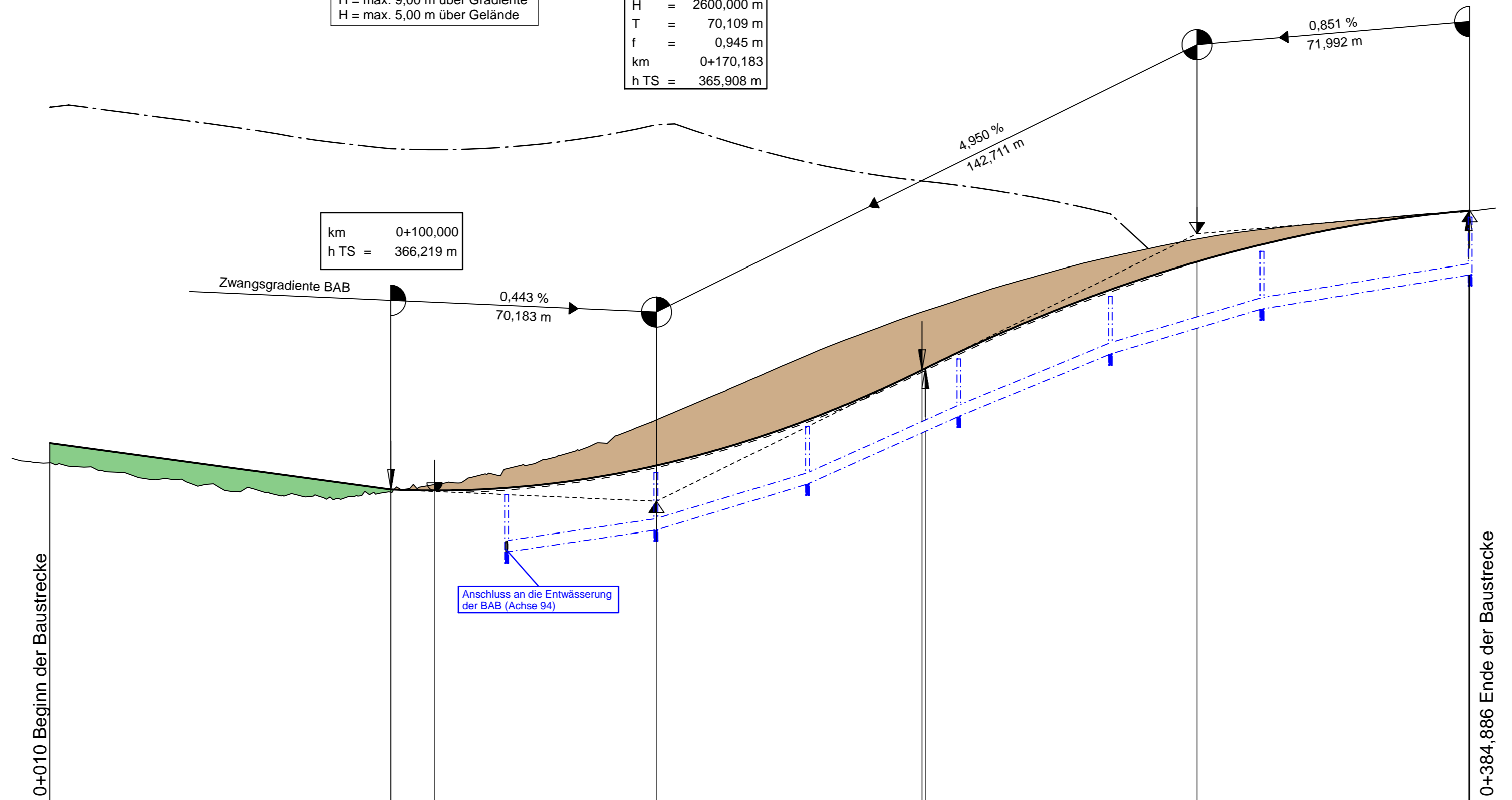


LA 06
Lärmschutzwall
Bau-km 5+085 - 5+603
L = 518 m
H = max. 9,00 m über Gradierte
H = max. 5,00 m über Gelände

H = 2600,000 m
T = 70,109 m
f = 0,945 m
km = 0+170,183
h TS = 365,908 m

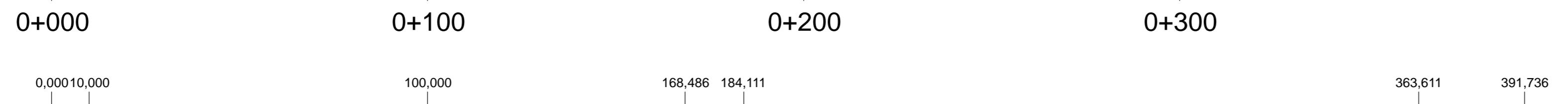
H = 3500,000 m
T = 71,733 m
f = -0,735 m
km = 0+312,894
h TS = 372,972 m

km = 0+384,886
h TS = 373,585 m



358,00 m ü. DHHN

Gradientenhöhe	0,00	10,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	100,07	111,59	120,00	140,00	160,00	170,18	180,00	200,00	220,00	240,00	240,29	241,16	260,00	280,00	300,00	312,89	320,00	340,00	360,00	380,00	384,63	384,89	373,58	
Station Gradierte		10,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	100,07	111,59	120,00	140,00	160,00	170,18	180,00	200,00	220,00	240,00	240,29	241,16	260,00	280,00	300,00	312,89	320,00	340,00	360,00	380,00	384,63	384,89	373,58	
Entwässerung rechts																															
Geländehöhe	367,04	367,44	367,31	367,04	366,76	366,49	366,22	366,22	366,19	366,21	366,35	366,64	366,85	367,09	367,70	368,45	369,36	369,38	369,42	370,30	371,13	371,84	372,24	372,44	372,92	373,29	373,54	373,58	373,58		
Station Gelände	0,00	10,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	100,07	111,59	120,00	140,00	160,00	170,18	180,00	200,00	220,00	240,00	240,29	241,16	260,00	280,00	300,00	312,89	320,00	340,00	360,00	380,00	384,63	384,89	373,58	



Krümmung
Maßstab 100/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links

Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
rechts

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeg. Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Lärmschutz:
 - Lärmschutzwand rechts
 - Lärmschutzwand links
 - Lärmschutzwand rechts
 - Lärmschutzwand links
- Schacht links, Schacht mitte, Schacht rechts, Schacht mitte u. rechts
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung:
 - DN 300 SB 1,2% links
 - DN 300 SB 1,2% rechts
 - DN 300 SB 1,2% mitte
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 - Ausrundungshalbmesser
 - Tangentenlänge
 - Stichhöhe
 - Bau-km
 - Höhe Tangentenschnittpunkt

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351) 46610
Dresden, den 09.12.2022

bearbeitet: 12/2022 Becher
gezeichnet: 12/2022 Henkel
geprüft: 09.12.2022
Projekt-Nr. 21.2050.01

Die Autobahn Südbayern
Außenstelle Deggendorf
Graflinger Straße 83, 94469 Deggendorf

bearbeitet: GZ 12/2022 Vogl
gezeichnet: GZ 12/2022 Koller
geprüft: GZ
PSP-Nr. B015.ABAA9440.60

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	DHDN 90; GK4 (Lagestatus 120)	Stand Kataster	2020
Höhensystem	DHHN 12 (Höhenstatus 100)	Bestandsvermessung	2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
StraÙe / Abschn.-Nr. / Station: A 94/660/0,105-B 12/1400/8,190
PROJIS-Nr.: A094-G040-BY

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 6
Höhenplan AS Stammham (Achse 1014)
Ausfahrrampe RF München
Bau-km 0+010,000 - 0+384,886
Maßstab: 1:1000/100

A 94 München - Pocking (A 3)
4-streifiger Neubau der A 94
zwischen Markt und Simbach-West
von Bau-km: 0+105,000 - 13+290,000

Aufgestellt: 15.12.2022
Niederlassung Südbayern
Außenstelle Deggendorf
Pritscher, Leiter der Außenstelle