

BW 0-1 Überführung über B11
Bau-km 0+377
LW = 20,00 m; St.W = 21,20 m
LH > 4,70 m
Kr.W. = 82,34 gon
Br. zw. Gel. = 1,80m + 6,50m + 1,80m

BW 0-2 Unterführung AWW mit Graben
- Rahmenbauwerk
Bau-km 0+494
LW > 8,50 m
LH > 4,70 m
Kr.W. = 99,80 gon
Breite des BW = 45,00m

BW 0-3 Unterführung AWW
- Rahmenbauwerk
Bau-km 0+755
LW > 8,50 m
LH > 5,00 m
Kr.W. = 90,80 gon
Breite des BW = 31,00m

BW 1-1 Unterführung AWW mit Graben
- Rahmenbauwerk
Bau-km 1+325
LW > 8,50 m
LH > 5,00 m
Kr.W. = 99,242 gon
Breite des BW = 38,00m

BW 1-2 Unterführung AWW
- Rahmenbauwerk
Bau-km 1+639
LW > 2,50 m
LH > 2,00 m
Kr.W. = 100,00 gon
Breite des BW = 40,00m

BW 1-3 Überführung über B11
Geh- u. Radwegbrücke
Bau-km 1+800
LW > 27,00 m
LH > 4,70 m
Kr.W. = 100,00 gon
Br. zw. Gel. = 2,50 m

BW 2-1 Überführung über B11
Bau-km 2+080
LW = 20,00 m; St.W = 21,20 m
LH > 4,70 m
Kr.W. = 64,91 gon
Br. zw. Gel. = 1,80m + 6,50m + 1,80m

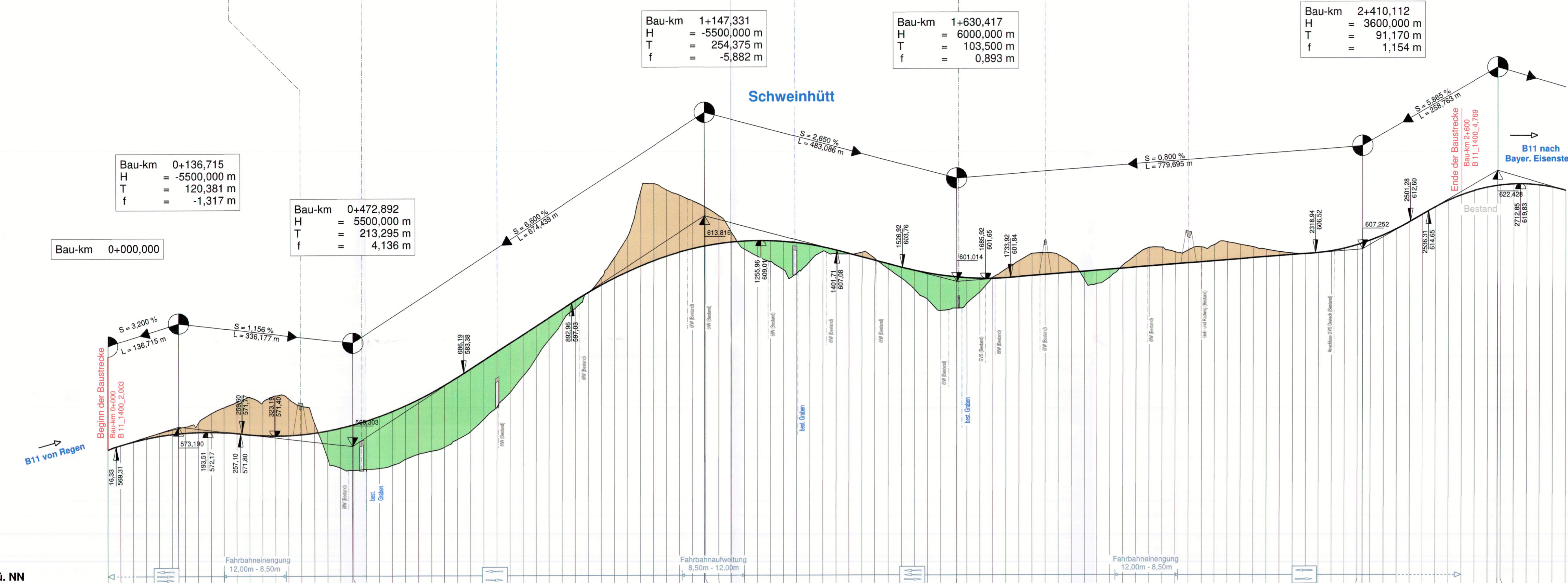
Bau-km 0+136,715
H = -5500,000 m
T = 120,381 m
f = -1,317 m

Bau-km 0+472,892
H = 5500,000 m
T = 213,295 m
f = 4,136 m

Bau-km 1+147,331
H = -5500,000 m
T = 254,375 m
f = -5,882 m

Bau-km 1+630,417
H = 6000,000 m
T = 103,500 m
f = 0,893 m

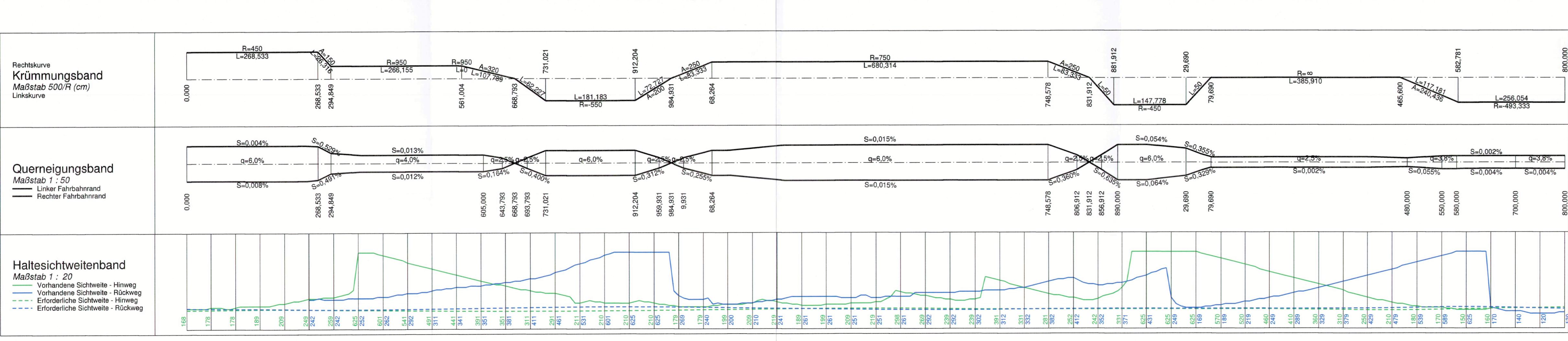
Bau-km 2+668,876
H = -3010,000 m
T = 132,562 m
f = -2,919 m



Zeichenerklärung

	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser		Lärmschutzwand / Erdwall
	Gradientenpunkt		Lärmschutzwand
	Gradientenhochpunkt		Einschnitt
	Beginn/Ende Kuppen- bzw. Wannenausrundung		Damm
	Einmündung rechts, abfallend		Einmündung links, ansteigend

Gradientenhöhen	Geländehöhen	Bau-km
568,75	568,75	0+000
569,59	569,59	0+010
570,40	570,293	0+020
571,20	570,989	0+030
571,96	571,371	0+040
572,63	571,739	0+050
573,20	572,084	0+060
573,95	572,134	0+070
575,78	572,162	0+080
577,90	572,075	0+090
578,85	571,813	0+100
577,92	571,450	0+110
579,16	571,402	0+120
578,85	571,467	0+130
573,73	571,938	0+140
569,57	572,344	0+150
564,67	573,439	0+160
564,67	573,497	0+170
565,05	573,414	0+180
565,05	575,104	0+190
565,64	576,078	0+200
566,82	577,166	0+210
567,81	578,367	0+220
568,99	579,682	0+230
569,14	581,111	0+240
569,14	582,654	0+250
570,63	584,292	0+260
574,55	585,942	0+270
576,80	587,592	0+280
579,69	589,242	0+290
582,88	590,892	0+300
586,43	592,542	0+310
589,93	594,192	0+320
593,40	595,842	0+330
595,88	597,488	0+340
599,00	599,049	0+350
601,96	600,496	0+360
605,79	601,890	0+370
609,92	603,050	0+380
618,64	604,157	0+390
620,09	605,150	0+400
618,84	606,029	0+410
617,78	606,795	0+420
616,67	607,447	0+430
615,41	607,934	0+440
613,79	608,296	0+450
610,47	608,722	0+460
607,30	609,019	0+470
605,92	609,009	0+480
604,97	608,973	0+490
603,33	608,830	0+500
602,69	608,573	0+510
604,96	608,202	0+520
606,68	607,718	0+530
606,39	607,120	0+540
606,74	606,795	0+550
605,39	605,139	0+560
603,52	604,470	0+570
601,69	603,808	0+580
599,55	603,190	0+590
597,59	602,675	0+600
595,42	602,285	0+610
601,97	601,977	0+620
596,85	601,736	0+630
599,03	601,680	0+640
601,85	601,687	0+650
603,47	601,777	0+660
605,03	601,971	0+670
606,40	602,171	0+680
606,61	602,371	0+690
606,15	602,571	0+700
604,80	602,771	0+710
601,36	602,971	0+720
600,62	603,171	0+730
601,86	603,371	0+740
604,19	603,571	0+750
606,09	603,771	0+760
607,54	603,971	0+770
607,59	604,171	0+780
606,66	604,371	0+790
607,05	604,571	0+800
607,63	604,771	0+810
608,11	604,971	0+820
608,62	605,171	0+830
608,14	605,371	0+840
607,65	605,571	0+850
607,15	605,771	0+860
606,74	605,971	0+870
606,41	606,171	0+880
606,56	606,371	0+890
606,91	606,576	0+900
607,41	606,771	0+910
608,09	606,971	0+920
608,96	607,171	0+930
609,89	607,371	0+940
611,13	611,153	0+950
612,51	612,524	0+960
613,99	613,990	0+970
615,42	615,425	0+980
616,89	616,674	0+990
617,72	617,715	0+1000
618,55	618,548	0+1010
619,19	619,174	0+1020
619,59	619,509	0+1030
619,58	619,592	0+1040
619,79	619,803	0+1050
619,78	619,806	0+1060
619,58	619,601	0+1070
619,19	619,189	0+1080
618,56	618,569	0+1090



Tektur vom 11.03.2021 R. W u f k a Ltd. Baudirektor

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Bau-km 2+400 bis 2+475: Fortführung öFW bis Flnr. 1093	Mai 2019	Buchbauer
2	Bau-km 2+360: Rückbau GVS bis zur letzten Erschließungsfunktion Flnr. 1096	Mai 2019	Buchbauer
3	Bau-km 1+917 bis 2+005: Abstufung GVS zum öFW; Erschließung 1555 u. 1556; Rückbau bis zur letzten Erschließungsfunktion	Mai 2019	Buchbauer
4	B11 alt öFW 805: Darstellung tatsächlicher Verlauf	Mai 2019	Buchbauer
5	B11 alt öFW 812/3: Darstellung tatsächlicher Verlauf	Mai 2019	Buchbauer
6	Bau-km 1+320: Anschluss Anwandweg an Fl.Nr. 805	April 2020	Buchbauer
7	nach Vorgabe MAQ 2008/18: Lichte Höhe bei BW 0-3 u. BW 1-1 mind. 5,00m	April 2020	Buchbauer
8	Bau-km 1+800: Einwand Nr. 1 u. 208; Geh- u. Radwegbrücke zur Waldweihnacht	April 2020	Buchbauer

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Passau
Am Schand 2, Tel. 0851/5017-01, E-Mail: poststelle@stbapa.bayern.de

Unterlage: 8
Blatt Nr.:
Datum:
Zeichen:

Planfeststellung
bearbeitet: Jan 2017 Schmidhuber/Gigl
gezeichnet: Jan 2017 Gigl / Weber
geprüft: Jan 2017 Berzl

B11 Deggendorf - Bayerisch Eisenstein

Verlegung bei Schweinhütt
Höhenplan
Maßstab 1 : 5000

Aufgestellt: 10.02.2017
Deggendorf, den 21.06.2023
Staatliches Bauamt

Festgestellt gem. § 17, FStG durch Beschluss vom 21.06.2023 Nr. 30-4354/2A-5418M

Regierung von Niederbayern
Landshut, 21.06.2023
Kiermaier
Regierungsdirktor

Projekt: B11_VS2
Datum:
Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)