Bauwerk 145/1
Brücke im Zuge der BAB A 3 über einen Graben zum Saubach

Bau-km 0+755
KrW = 100 gon LW = 11,00 m
KH = 1,00 m LH ≥ 1,17 m / 2,70 m
MLC 50/50-100 ü. Grabensohle
BzG = 41,28 m

Bauwerk 146
Brücke im Zuge der DEG 46 über die BAB A 3

Bau-km 0+836
KrW = 73 gon LW = 67,25 m
KH = 1,60 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100 BzG = 11,80 m

Lärmschutzwand

Bau-km 0+216 - 1+583
L = 1367 m, H = 6,00 m
über Gradiente

Bauwerk 146/1
Brücke im Zuge der BAB A 3 über einen Graben zum Saubach

Bau-km 1+653
KrW = 98 gon LW = 11,00 m
KH = 1,00 m LH ≥ 5,50 m / 3,30 m
MLC 50/50-100 über Grabensohle
L = 54,05 m

Lärmschutzwand,
Abstufung

Bau-km 1+583 - 1+633
L = 50 m, H = 5,50 m - 3,50 m
über Gradiente

Lärmschutzwand

Bau-km 1+633 - 1+936
L = 303,103 m, H = 3,00 m
über Gradiente

Entwässerungsabschnitt 1 Nord
Bau-km 0+252 - 1+661

Entwässerungsabschnitt 1 Süd
Bau-km 0+252 - 1+661

Entwässerungsabschnitt 2 Nord
Bau-km 1+661 - 1+949

Entwässerungsabschnitt 2 Süd
Bau-km 1+661 - 1+949

H = 50000,000 m
T = 364,498 m
f = 1,329 m
km 1+303,429
h TS = 312,591 m

0,043 %
1241,680 m

1,415 %
1210,548 m

nach Passau →

← nach Nürnberg

Gelände 80 m links der Achslage

Mittelstreifenüberfahrt
L = 220 m

Mittelstreifenüberfahrt
L = 220 m

0+870

1+090

1+275 110 kV-Freileitung

1+470

1+672,45 bestehender Durchlass DN 400 Beton mit Rohr

1+650,63 RW 145/1
Grabenüberquerung

1+650,29 kV-Erdkabel

0+754,56 RW 145/1
Graben zum Saubach

0+470 20kV Erdkabel
Fernmeldekabel

0+480 LWL-Kabel

0+826,75 RW 146
DEG 46

Anschluss Blatt 01

Anschluss Blatt 03

300,00 m ü. NHN

| | | |