Bauwerk 147 / Nord
Brücke im Zuge der BAB A 3 über die Donau
Donaubrücke RFB Passau - Nürnberg
Bau-km 1+953 bis 2+171
KrW = ca. 50 gon L = 822,46 m
KH ≥ 4,00 m LH ≥ 10 m ü HNN
MLC 50/50-100 BüG = 18,10 m

Bauwerk 147 / Süd
Brücke im Zuge der BAB A 3 über die Donau
Donaubrücke RFB Nürnberg - Passau
Bau-km 1+953 bis 2+078
KrW = ca. 50 gon L = 927,13 m
KH ≥ 4,00 m LH ≥ 10 m ü HNN
MLC 50/50-100 BüG = 18,10 m

Lärmschutzwand
Bau-km 1+633 - 1+936
L = 303,103 m, H = 3,00 m
über Gradiente

Lärmschutzwand,
Donaubrücke
Bau-km 1+936 - 2+822
L = 885,736 m, H = 3,00 m
über Gradiente

Irritationsschutzwand,
Donaubrücke
Bau-km 1+936 - 2+884
L = 947,976 m, H = 2,00 m
über Gradiente

Lärmschutzwall mit aufgesetzter Lärmschutzwand
Bau-km 2+822 - 3+246
L = 424 m, H = 4,50 m
über Gradiente

Entwässerungsabschnitt 2 Nord
Bau-km 1+661 - 1+949
Entwässerungsabschnitt 2 Süd
Bau-km 1+661 - 1+949

Entwässerungsabschnitt 3 Nord
Bau-km 1+949 - 2+514
Entwässerungsabschnitt 3 Süd
Bau-km 1+949 - 2+514

Entwässerungsabschnitt 4 Nord
Bau-km 2+514 - 3+240
Entwässerungsabschnitt 4 Süd
Bau-km 2+514 - 3+189

H = 22000,000 m
T = 311,320 m
f = -2,203 m
km 2+513,977
ü.TS = 329,724 m

1,412 %
596,712 m
1,415 %
1210,548 m
Bereich mit s ≤ 0,7%, L = 309 m
nach Passau
nach Nürnberg
Regenklärbecken 1
Bau-km 1+850
Lichtraum Schiffahrt LH = 8,00m
h ≥ 4,00 m
Höhe Hochwasserschutz orographisch links 315,045
HNN 312,63
Gelände 80 m links der Achslage
Mittelstreifenüberfahrt
L = 220 m
1+850
Anschluss Blatt 02
Anschluss Blatt 04
1+855,603 DN 400
Sebach
Donau
2+760,264 DN 750
2+886,391 DN 250

300,00 m ü. NHN

| | | |