**Bauwerk 148**
Brücke im Zuge der BAB A 3 über einen Geh- und Radweg

**Bau-km 4+173**
KrW = 100 gon LW = 3,50 m
KH = 0,50 m LH ≥ 2,50 m
MLC 50/50-100 BzG = 36,60 m

**Lärmschutzwand**

**Bau-km 3+246 - 3+769**
L = 523 m, H = 4,00 m
über Gradiente

**Lärmschutzwall mit aufgesetzter Lärmschutzwand**

**Bau-km 4+251 - 5+540**
L = 1289 m,
H = 6,00 m + 3,00 m auf Damm
Gesamthöhe = 9,00 m über Gradiente

**Entwässerungsabschnitt 5 Nord**
**Bau-km 3+240 - 4+252**
**Entwässerungsabschnitt 5 Süd**
**Bau-km 3+189 - 4+223**

**Entwässerungsabschnitt 6 Nord**
**Bau-km 4+252 - 5+850**
**Entwässerungsabschnitt 6 Süd**
**Bau-km 4+223 - 5+427**

H = 100000,000 m
T = 330,529 m
f = 0,546 m
km 3+740,967
h TS = 316,201 m

0,806 %
630,278 m

0,145 %
2697,061 m

1,500 %
1.631,250 m

0,700 %
725,000 m

← nach Nürnberg

nach Passau →

Gelände 80 m links der Achslage

4+173,37 BW 148
Geh- und Radweg

4+424,18 DN 400

4+451,42 DN 300

4+624,56 DN 400

4+651,42 DN 300

Anschluss Blatt 04

Anschluss Blatt 06

300,00 m ü. NHN

| | | |