Bauwerk 152
Brücke im Zuge der BAB A 3 über den Mühlbach und einen öffentlichen Feld- und Waldweg

Bau-km 8+370
KrW = 70 gon LW = 6,5+10,0 m
KH = 0,80 m LH ≥ 3,60 m
MLC 50/50-100 BzG = 36,60 m

Bauwerk 153
Brücke im Zuge der BAB A 3 über einen öffentlichen Feld- und Waldweg

Bau-km 8+691
KrW = 100 gon LW = 6,50 m
KH = 0,60 m LH ≥ 4,50 m
MLC 50/50-100 BzG = 36,60 m

Lärmschutzwand
Bau-km 7+721 - 9+073
L = 1352 m, H = 6,00 m
über Gradiente

Lärmschutzwand
Bau-km 8+386 - 9+233
L = 847 m, H = 5,00 m
über Gradiente

Entwässerungsabschnitt 10 Nord
Bau-km 7+515 - 8+385

Entwässerungsabschnitt 10 Süd
Bau-km 7+515 - 8+385

Entwässerungsabschnitt 11 Nord
Bau-km 8+385 - 9+085

Entwässerungsabschnitt 11 Süd
Bau-km 8+385 - 9+085

H = 200000,000 m
T = 485,533 m
f = 0,589 m
km = 8+082,556
ü.TS = 312,530 m

0,014 %
1644,528 m

0,500 %
1243,987 m

← nach Nürnberg

nach Passau →

Gelände 80 m links der Achslage

R=750

Mittelstreifenüberfahrt
L = 220 m

Anschluss Blatt 08

Anschluss Blatt 10

BWW 999 BW 152
KrW = 70 gon
Mühlbach

BWW 723 BW 153
KrW

BWW 24 Hofzufahrt

300,00 m ü. NHN

| | | |