Bauwerk 154
Brücke im Zuge der BAB A 3 über die Hengersberger Öhe und die B533
Bau-km 9+216
KrW = 75 gon LW ≥ 134,00 m
KH = 1,80 - 3,20 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100 BzG = 38,60 m

Bauwerk 155
Brücke im Zuge der BAB A 3 über die GVS Donaustraße
Bau-km 9+656
KrW = 60 gon LW = 10,50 m
KH = 0,90 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100 BzG = 39,10 m

Lärmschutzwand
Bau-km 7+721 - 9+073
L = 1352 m, H = 6,00 m
über Gradiente

Lärmschutzwand
Bau-km 8+386 - 9+233
L = 847 m, H = 5,00 m
über Gradiente

Lärmschutzwand
Bau-km 9+073 - 9+446
L = 373 m, H = 5,00 m
über Gradiente

Lärmschutzwand
Bau-km 9+233 - 9+319
L = 86 m, H = 6,00 m
über Gradiente

Lärmschutzwand
Bau-km 9+329 - 9+392
L = 63 m, H = 6,00 m
über Gradiente

Lärmschutzwand
Bau-km 9+431 - 9+516
L = 85 m, H = 5,00 m
über Gradiente

Lärmschutzwand
Bau-km 9+333 - 10+556
L = 1223 m, H = 6,00 m
über Gradiente

Lärmschutzwand
Bau-km 9+452 - 10+309
L = 857 m, H = 5,00 m
über Gradiente

Entwässerungsabschnitt 11 Nord
Bau-km 8+385 - 9+085
Entwässerungsabschnitt 11 Süd
Bau-km 8+385 - 9+085

Entwässerungsabschnitt 12 Nord
Bau-km 9+085 - 9+230
Entwässerungsabschnitt 12 Süd
Bau-km 9+085 - 9+230

H = 35000,000 m
T = 202,130 m
f = -0,584 m
km 9+326,543
h TS = 318,750 m

Entwässerungsabschnitt 13 Nord
Bau-km 9+230 - 9+650
Entwässerungsabschnitt 13 Süd
Bau-km 9+230 - 9+650

Entwässerungsabschnitt 14 Nord
Bau-km 9+650 - 10+563
Entwässerungsabschnitt 14 Süd
Bau-km 9+650 - 10+563

0,500 %
1243,987 m

0,655 %
1388,502 m

Regenklärbecken 3
Bau-km 9+060

AS Hengersberg

← nach Nürnberg

nach Passau →

Mittelstreifenüberfahrt
L = 220 m

B+970

Einfädelungsstreifen
l_e = 250 m

Ausfädelungsstreifen
l_a = 250 m

Gelände 80 m links der Achslage

Ausfädelungsstreifen
l_a = 250 m

Einfädelungsstreifen
l_e = 250 m

Anschluss Blatt 09

8+200 Fernwasserleitung

9+216,617 BW 154A
Hengersberger Ache/B533

9+655 Erdgasleitung DN 100
9+655,995 RW 150 Fränkauer Str.

9+675 Mittelspannungsfreileitung

9+700 20 kV-Leitung

Anschluss Blatt 11

300,00 m ü. NHN

| | | |