Lärmschutzwand

Bau-km 9+073 - 9+446
L = 373 m, H = 5,00 m
über Gradiente

Lärmschutzwand

Bau-km 9+452 - 10+309
L = 857 m, H = 5,00 m
über Gradiente

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt, H = 15 000 m, T = 362,155 m, f = 4,372 m, km 0+601,335, hTS = 415,868 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt (1,500 %, 1 531,000 m; 0,700 %, 725,000 m)
Damm
Einschnitt
Graben / Mulde links
Graben / Mulde rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung

DN 300 1,21 %	links	D = Deckelhöhe Schacht
DN 300 1,21 %	rechts	S = Sohlhöhe Schacht
DN 300 1,21 %	mitte	SE = Sohlhöhe Einlauf
		SA = Sohlhöhe Auslauf
		E = Einlauf
		A = Auslauf

Schacht links, Schacht mitte, Schacht rechts, Schacht mitte und rechts

Lärmschutz

Lärmschutzwall / Nord
Lärm-, Irritationsschutzwand / Süd
Lärmschutzwand / Nord

Achse 300
AS Hengersberg Südseite
Mittelachse

H = 1500,000 m
T = 46,125 m
f = 0,709 m
km 0+059,566
h TS = 309,794 m

3,750 % 3,300 m
1,250 % 56,066 m
4,900 % 46,471 m
B 533
Linker FBR 6533
nach Passau →
0+106,038 ≥ 0+161,815 (A310)
≥ 0+000,000 (A320)

306,00 m ü. NHN

| | | |