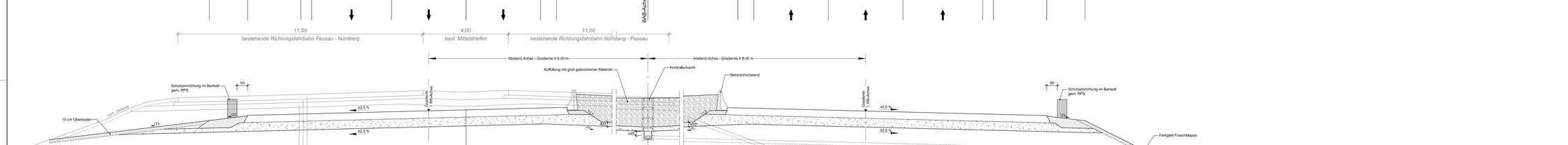
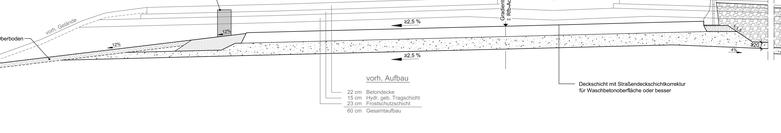
Regelquerschnitt BAB A 3 RQ 36 M 1:50

Dachprofil
asymmetrischer Ausbau

*1 Im Bereich des AK Deggendorf und der AS Hengersberg Bankettbreite am Aus- bzw. Einfädelungsstreifen 3,30 m. Schutzeinrichtung um 1,50 m zurückstehen. Bankett standfest (vgl. RAA 2008 Absch. 6.4.3 und 6.4.4)



Detail M 1:50
Lärmschutzwall



INGE A 3 - BUNG | ILF | Schimetta	bearbeitet: Feb. 2022 Hfg
c/o BUNG Ingenieure AG	geprüft: Feb. 2022 Hfg
69126 Heidelberg Englerstraße 4	gepr/R: 28.02.2022 Fischer
69004 Heidelberg Postfach 101420	
Tel. 06221/6645-0 Fax 06221/664-220 E-Mail: zimmermann.ute@bung-ing.de www.bung-group.de	Projekt-Nr. 00-0000

Die Autobahn Südbayern	bearbeitet: Feb. 2022 Prem
Außenstelle Deggendorf	geprüft: Feb. 2022 Mater
Grafinger Straße 83, 94469 Deggendorf	PSP-Nr. B01S.ABA80370.00

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	GK/Lagestatus 120 und DHHN 12	Stand Kataster	2018 / 2019 / 2022
Höhensystem	Höhenstatus 100 (NN)	Bestandsvermessung	2002 / 2015 / 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr. 14 / 01
	Regelquerschnitt
	BAB A3 - asymmetrischer Ausbau Bauklm 0+253 bis 0+339
Straße / Abschn./Nr. / Station: A 3_1280_ 0,247 - A 3_1300_ 1,739	Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.: 09.173200.00	

A 3 Nürnberg - Passau
6-streifiger Ausbau
zw. AK Deggendorf - AS Hengersberg
Bauklm 0+253 bis 10+869

Aufgestellt: 15.03.2022 Niederlassung Südbayern Außenstelle Deggendorf	Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Planfeststg.verf. 14.01.1005 Nr. 32-4354.2-2-1-2/83
Pritscher, Leiter der Außenstelle	Regierung von Niederbayern Landshut, 14.01.2025 Klemmaier Regierungsvizektor

Speicherdatum: 11.03.2022 Plangröße: 0,76x7,64 74,56x420,00