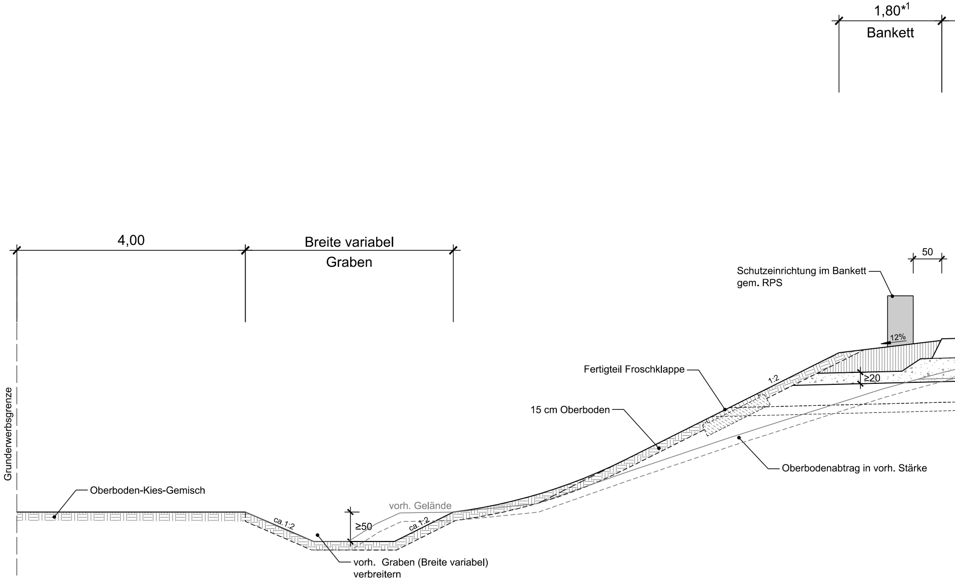
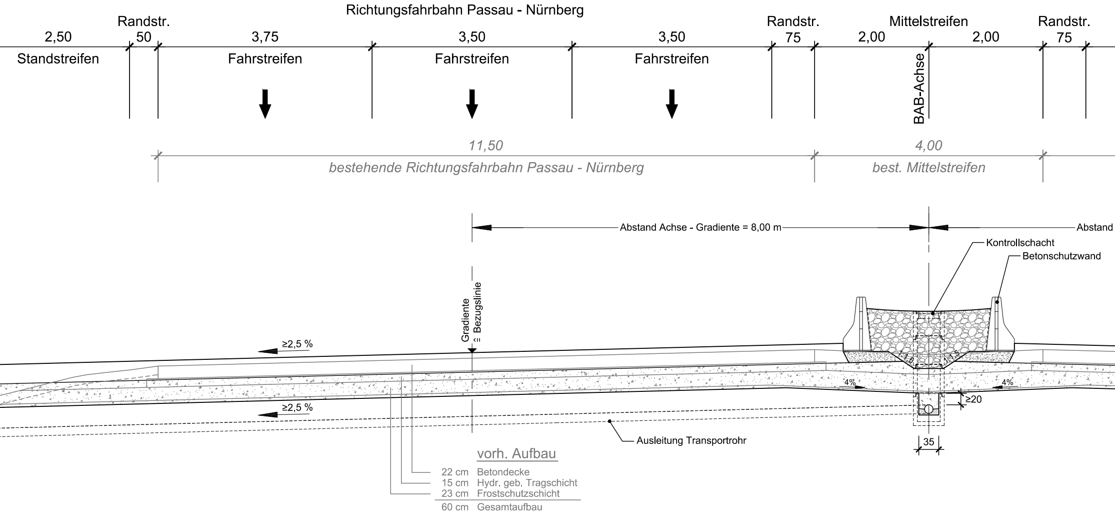
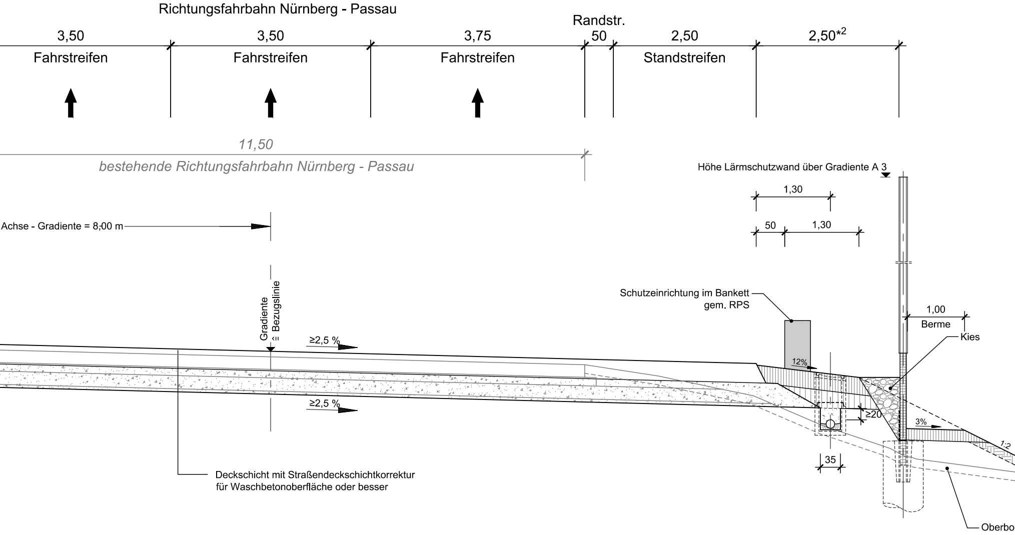
*1 Im Bereich des AK Deggendorf und der AS Hengersberg
Bankettbreite am Aus- bzw. Einfädelungsstreifen 3,30 m.
Schutzeinrichtung um 1,50 m zurückziehen.
Bankett standfest (vgl. RAA 2008 Absch. 6.4.3 und 6.4.4)


1,80*1
Bankett
4,00
Breite variabel
Graben
50
Schutzeinrichtung im Bankett gem. RPS
12%
Fertigteil Froschklappe
1:2
≥20
15 cm Oberboden
Oberbodenabtrag in vorh. Stärke
Grunderwerbsgrenze
Oberboden-Kies-Gemisch
vorh. Gelände
ca.1:2
≥50
ca.1:2
vorh. Graben (Breite variabel) verbreitern

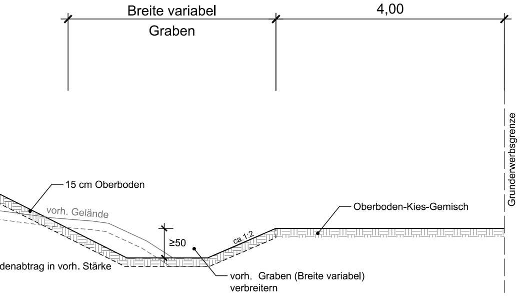
Regelquerschnitt BAB A 3 RQ 36 M 1:50

Dachprofil
symmetrischer Ausbau


Richtungsfahrbahn Passau - Nürnberg
2,50
Standstreifen
Randstr.
50
3,75
Fahrstreifen
3,50
Fahrstreifen
3,50
Fahrstreifen
Randstr.
75
Mittelstreifen
2,00
2,00
Randstr.
75
BAB-Achse
11,50
bestehende Richtungsfahrbahn Passau - Nürnberg
4,00
best. Mittelstreifen
Abstand Achse - Gradiente = 8,00 m
Abstand
Kontrollschacht
Betonschutzwand
Gradiente
≙ Bezugslinie
≥2,5 %
≥2,5 %
1:1,5
1:1,5
4%
4%
≥20
35
Ausleitung Transportrohr
vorh. Aufbau
22 cm Betondecke
15 cm Hydr. geb. Tragschicht
23 cm Frostschutzschicht
60 cm Gesamtaufbau


Richtungsfahrbahn Nürnberg - Passau
3,50
Fahrstreifen
3,50
Fahrstreifen
3,75
Fahrstreifen
Randstr.
50
2,50
Standstreifen
2,50*2
11,50
bestehende Richtungsfahrbahn Nürnberg - Passau
Höhe Lärmschutzwand über Gradiente A 3
1,30
50
1,30
Achse - Gradiente = 8,00 m
Gradiente
≘ Bezugslinie
≥2,5 %
≥2,5 %
Schutzeinrichtung im Bankett
gem. RPS
1,00
Berme
Kies
12%
≥20
3%
1:2
35
Deckschicht mit Straßendeckschichtkorrektur
für Waschbetonoberfläche oder besser
Oberbo

*^{2} Im Bereich des AK Deggendorf und der AS Hengersberg
Abstand zum Fahrbahnrand des Aus- bzw. Einfädelungsstreifens 3,30 m.


Breite variabel
Graben
4,00
Grunderwerbsgrenze
15 cm Oberboden
vorh. Gelände
Oberboden-Kies-Gemisch
≥50
ca.1:2
denabtrag in vorh. Stärke
vorh. Graben (Breite variabel)
verbreitern

INGE A 3 -
BUNG | ILF | Schimetta
c/o BUNG Ingenieure AG
69126 Heidelberg Englerstraße 4
69004 Heidelberg Postfach 101420
Tel.: 06221/306-0; Fax: 06221/306-220
E-Mail: zimmermann.udo@inge-a3.de / www.bung-gruppe.de

bearbeitet:	Feb. 2022	kes
gezeichnet:	Feb. 2022	lzs/sll
geprüft:	28.02.2022	Fischer
Projekt-Nr.	00-0000	

Die Autobahn
Südbayern
Außenstelle Deggendorf
Graflinger Straße 83, 94469 Deggendorf

bearbeitet:		Feb. 2022	Prem
gezeichnet:			
geprüft:		Feb. 2022	Maier
PSP-Nr.	B01S.ABA90370.00		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	GK/Lagestatus 120 und DHHN 12	Stand Kataster	2018 / 2019 / 2022
Höhensystem	Höhenstatus 100 (NN)	Bestandsvermessung	2002 / 2015 / 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 3_1280_ 0,247 - A 3_1300_ 1,739

PROJIS-Nr.: 09.173200.00

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 02

Regelquerschnitt

BAB A3 - symmetrischer Ausbau
Bau-km 6+339 bis 10+959

Maßstab: 1 : 50

A 3 Nürnberg - Passau
6-streifiger Ausbau
zw. AK Deggendorf - AS Hengersberg

Bau-km 0+253 bis 10+959

Aufgestellt: 15.03.2022
Niederlassung Südbayern
Außenstelle Deggendorf

Pritscher, Leiter der Außenstelle

Festgestellt gem. § 17 FStrG
durch Beschluss vom 14. 01. 2025
Nr. 32-4354.B3.1-1-2/A3

Regierung von Niederbayern
Landshut, 14. 01 2025

Kiermaier
Regierungsdirektor

Speicherdatum: 11.03.2022

Plangröße: 0.45m^2 (29.7x150.5cm)

Plotstiltabelle: — Dateipfad: G:\ACAD_SD\14202001\Planfeststellung\DWG\RQ-ABA90370-PLF-QS.dwg Layoutname: U14-B02_BAB Plotdatum: 11.03.2022 Gerätename: DWG To PDF.pc3