

BAB A3 Deggendorf Nürnberg - Passau
6-streifiger Ausbau zwischen AK Deggendorf - AS Hengersberg
Anlage 2.2: Übersicht

Tabelle 1 - Hydraulische Untersuchung bestehendes Grabensystem

| Grabennummer | Einleitstelle | A _{red} Bestand [ha] | Q _{15 n=0,2} Zufluss Bestand [L/s] | A _{red} Projekt [ha] | Q _{15 n=0,2} Zufluss Projekt [L/s] | Auslastung Bestand | Auslastung Projekt | Maßnahme |
|--------------|---------------|-------------------------------|---|-------------------------------|---|--------------------|--------------------|------------------------------------|
| 8.3 | Versickerung | 0,12 | 22,8 | 0,19 | 35,3 | 127% | 88% | Sohlverbreiterung 8.3.NEU |
| 9.1 | Versickerung | 0,57 | 105,9 | 0,81 | 150,2 | 36% | 62% | Bestand bleibt erhalten |
| 9.2a | Versickerung | 0,49 | 90,3 | 0,75 | 138,5 | 116% | 89% | Sohlverbreiterung 9.2a.NEU |
| 9.2b | Versickerung | 0,22 | 41,4 | 0,34 | 63,1 | 111% | 89% | Sohlverbreiterung 9.2b.NEU |
| 10.1a | Versickerung | 0,84 | 156,4 | 1,24 | 230,3 | 102% | 87% | Sohlverbreiterung 10.1a.NEU |
| 10.1b | Versickerung | 0,39 | 71,9 | 0,57 | 105,0 | 114% | 88% | Sohlverbreiterung 10.1b.NEU |
| 10.2 | Versickerung | 1,11 | 206,8 | 1,67 | 310,6 | 123% | 89% | Sohlverbreiterung 10.2.NEU |
| 11.1 | Versickerung | 0,51 | 94,1 | 0,72 | 133,4 | 93% | 89% | Sohlverbreiterung 11.1.NEU |
| 11.2 | Versickerung | 0,62 | 115,3 | 0,86 | 159,4 | 95% | 89% | Sohlverbreiterung 11.2.NEU |
| 13.1 | Versickerung | 0,53 | 98,2 | 0,79 | 147,4 | 139% | 90% | Neubau 13.1.NEU |
| 14.1 | Versickerung | 1,45 | 268,6 | 2,00 | 371,5 | 37% | 62% | Bestand bleibt erhalten |
| 15.1 | Versickerung | 0,60 | 110,4 | 0,82 | 152,3 | 44% | 72% | Bestand bleibt erhalten |
| 15.2a | Versickerung | 0,29 | 53,8 | 0,43 | 79,9 | 62% | 84% | Sohlverbreiterung 15.2a.NEU |
| 15.2b | Versickerung | 0,27 | 50,0 | 0,40 | 73,8 | 73% | 89% | Sohlverbreiterung 15.2b.NEU |