D3 **Linksufrige Donauaue bei Hengersberg**

B	H	Bo	W	-	L

3 B (Biotopfunktion):

B 3 Versiegelung und Überbauung großteils vorbelasteter straßenbegleitender Lebensräume auf der Straßenböschung

3 H (Habitatfunktion):

H 3.1 Beeinträchtigung von Fledermaus-Flugrouten (FFH-Anhang IV-Arten) parallel zur Dammböschung durch Verlust der autobahnbegleitenden Gehölzsäume sowie im Bereich von potenziell bedeutsamen Querungsfunktionen (BW 154 Hengersberger Ohe)

H 3.2 Vermeidung der Beeinträchtigung von Zauneidechsen-Habitaten auf den Deichböschungen entlang der Hengersberger Ohe (BW 154)

H 3.3 Eingriffe in Brutreviere des Feldsperlings

H 3.4 Eingriffe/Beeinträchtigungen von anteiligen Brutrevieren der Goldammer als weitere wertbestimmende Art

3 L (Landschaftsbildfunktion):

L 3.1 Vorübergehender Verlust/Überbauung der Gehölzsäume auf den beidseitigen Böschungen der A3 über Teilstrecken

L 3.2 Errichtung von beidseitigen Lärmschutzwänden in den Bereichen um Hengersberg und Niederalteich

Legende Konfliktbeschreibung

L 1.2 Konfliktebeschreibung

B Flächenbezogen bewertbare Merkmale und Ausprägungen des Schutzguts Arten und Lebensräume nach Biotopwertverfahren

H Habitatfunktionen, nicht flächenbezogen bewertbarer Merkmale und Ausprägungen des Schutzguts Arten und Lebensräume

Bo Bodenfunktionen

W Wasserfunktionen

K Klimafunktionen

L Landschaftsbildfunktionen / landschaftsgebundene Erholungsfunktionen

Funktionskennzeichnung

\- Funktion nicht beeinträchtigt

Bo Maßgebliche Funktion durch das Vorhaben beeinträchtigt, aber durch Biotopwertverfahren abgedeckt

H/L Maßgebliche Funktion durch das Vorhaben beeinträchtigt, jedoch durch das Biotopwertverfahren nicht abgedeckt
→ verbal argumentative Kompensationsermittlung

D3

Lkr. Deggendorf
Gem. Hengersberg
Gmk. Hengersberg

Hengersberg

BW 155

BW 156

L 3.2

B 3

L 3.1

Bauwerk 155
Brücke im Zuge der BAB A 3 über die GVS Donaustraße

Bau-km 9+656

KrW = 60,068 gon LW = 10,50 m
KH = 0,90 m LH = 5,45 m
MLC 50/50-100 BzG = 39,10 m

Lkr. Deggendorf
Gem. Hengersberg
Gmk. Altenufer

Bauwerk 156
Überführung GVS / Industriestraße über BAB A 3

Bestand:
Bau-km 10+574

KrW = 100,00 Länge= 56,00 m
gon LH = 4,70 m
BzG = 13,25 m KH = 1,25 m
MLC 100/50

Projekt:
Bau-km 10+563
Bauwerk bleibt unverändert

A 72440683
A 72440677
A 72440147
B 7244-1210
A 72440897
A 72440997

LSG-00547.01

Endgültige Planfeststellung Ende der Baustrecke Bau-km 10+959

Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet

0 25 50 100 Meter

Blatt 1 Blatt 2 Blatt 3 Blatt 4 Blatt 5 Blatt 6 Blatt 7 Blatt 8

Maßstab 1 : 75.000

Dr. Blasy - Dr. Øverland
Ingenieure GmbH
Moosstraße 3 82279 Eching am Ammersee
Tel. +49 8143 997-100 info@blasy-overland.de
Fax +49 8143 997-150 www.blasy-overland.de

bearbeitet:		Nov. 2020	Patalong
gezeichnet:		Okt. 2021	Gintner
geprüft:		Feb. 2022	Patalong
Projekt-Nr.	ea-ABDSB-050.12		

Die Autobahn
Südbayern
Außenstelle Deggendorf
Grafllinger Straße 83, 94469 Deggendorf

bearbeitet:			
gezeichnet:			
geprüft:	D44	02/2022	Schaub
PSP-Nr.	B01S.ABA90370.00		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß-Krüger GK4	Stand Kataster	2015
Höhensystem	DHHN12	Bestandsvermessung	2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschn.-Nr / Station: A3_1280_0,247 - A 3_1300_1,739

PROJIS-Nr.: 09.173200.00

Unterlage / Blatt-Nr.: **19.1.3 / 8**
Landschaftspflegerischer Bestands- und Konfliktplan
Maßstab: 1 : 2.000

A3 Nürnberg - Passau
6-streifiger Ausbau
zw. AK Deggendorf - AS Hengersberg
Bau-km 0+253 bis 10+959

Aufgestellt: 15.03.2022
Niederlassung Südbayern
Außenstelle Deggendorf

Pritscher, Leiter der Außenstelle

Festgestellt gem. § 17 FStrG
durch Beschluss vom 14.01.2025
Nr. 32-4554.03.1-A-2143

Regierung von Niederbayern
Landshut, 14.01.2025

Kiermaier
Regierungsdirektor

Druckdatum: 25.02.2022 Gintner

Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)