Entwässerungsabschnitt 1
Bau-km 0+000 bis 0+670

Entwässerungsabschnitt 2a
Bau-km 0+690 bis 1+692

Entwässerungsabschnitt 2b
Bau-km 1+692 bis 2+245

Bauwerk 46/2

Brücke im Zuge der A 92
über die Isar Flutmulde

Bau-km 0+681,277

KW = 100 gon LW = 17,50 m
BzG = 31,60 m LH ≥ 2,81 m
MLC 50/50-100

H = 64000,000 m
T = 216,000 m
f = 0,364 m
km 0+008,861
h TS = 412,003 m

H = 50000,000 m
T = 294,000 m
f = 0,864 m
km 0+598,853
h TS = 404,718 m

km 0+965,236
h TS = 404,501 m

H = 45000,000 m
T = 173,925 m
f = 0,306 m
km 1+698,101
h TS = 404,113 m

0,560 % 367,584 m

1,276 % 366,947 m

0,059 % 366,433 m

0,053 % 732,865 m

A92_320_2,159
Betriebs-km 50,159
0+000 Beginn der Planfeststellung

Ableitung zur Entwässerungsanlage 1

Ableitung zur Entwässerungsanlage 2a

Ableitung zur Entwässerungsanlage 2b

L2251 Feldkirchen-Bgm.-Hase Straße

L2251 TM Kreisfrei Oberhaidel

Anschluss Stadt 2

von München

nach Deggendorf

385 ,00 m ü. NN

Richtungsfahrbahn
Deggendorf

Gradientenhöhe
Richtung Deggendorf

Station Gradiente

Entwässerung außen rechts
Höhen, Dimension, Material, Gefälle Entwässerungsleitung

D 424,84
S 403,68

D 423,76
S 421,21

D 424,24
S 404,11

Entwässerung am Mittelstreifen
Höhen, Dimension, Material, Gefälle Entwässerungsleitung

Geländehöhe

Station Gelände

Bau-km
0+200 0+100 0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800 0+900 1+000 1+100 1+200 1+300 1+400 1+500 1+600 1+700 1+800 1+900

Krümmung
Maßstab 2500/R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve

R= ∞
L=4828,848m

A=600
L=225m

R=1600
L=613,175m

A=800
L=373,000m

R=5000
L=1412,889m

-200,000 0,000 200,000 306,176 119,176

Querneigung
RFB Deggendorf
Maßstab 4 % / cm
mittlerer Fahrbahnrand
äußerer Fahrbahnrand

Abstand des Fahrbahnrandes von der Drehachse links

Abstand des Fahrbahnrandes von der Drehachse rechts

a=4,50m

q=2,5%

Δ q=0,000%

q=5,5%

Δ q=0,050%

q=2,5%

-200,000 0,000 200,000 306,176 119,176

Sichtweite
RFB München
Maßstab 1 : 20
vorhandene Sichtweite
erforderliche Sichtweite

783 m

v = 130 km/h

0 m

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
H = 362,155 m Ausrundungshalbmesser
T = 168,752 m Tangentenlänge
f = 4,372 m Stichhöhe
km = 1+496,535 Bau-km
h TS = 415,868 m Höhe Tangentenschnittpunkt

1,500 % 1325,050 m
1,500 % 725,000 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Entwässerung

Fahrbahn am Mittelstreifen
Bankett links
Bankett rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
DN 300 I 2,5 % außen links
DN 300 I 2,5 % außen rechts
DN 300 I 2,5 % am Mittelstreifen

Schacht außen links
Schacht am Mittelstreifen
Schacht außen rechts
Schlitzrinne

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Autobahndirektion Südbayern
Seidlstr. 7- 11
80335 München
Tel.: 089/54552-0; Fax:089/54552-200; E-Mail: poststelle@abdsb.bayern.de

bearbeitet:	4333	Okt. 2018 Falke
gezeichnet:	4314	Okt. 2018 Glandt
geprüft:	431	Okt. 2018 Sonnenstatter
	43	Okt. 2018 Dr. Eid

PSP Nr.: B013.49AO001.04
PSP Bez.: A92 D MAG Moosb.-N.-Landsh.-W P12
Datenname:

Straßenbauverwaltung
Freistaat Bayern
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 92_320_2,159 - A 92_320_8,300
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1
Höhenplan
RFB Deggendorf
von Bau-km 0+000 bis 1+900
Maßstab: 1 : 2 000 / 200

A 92 München - Deggendorf
Grundhafte Erneuerung
AS Moosburg-Nord - AS Landshut-West
Betriebs-km 50,159 bis Betriebs-km 56,300

aufgestellt:
Autobahndirektion Südbayern
München, den 30.11. 2018

Plotdatum: 26.11.2018