



Zeichenerklärung

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
 H = 362.155 m
 T = 168.752 m
 l = 4.372 m
 km = 1+696.335
 h TS = 415.868 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt:
 1.500 ‰
 1325.650 m
 725.000 m

Entwässerung

Richtung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung:
 --- Fahrbahn am Mittelstreifen
 --- Bankett links
 --- Bankett rechts
 --- DN 300 1.2 ‰ außen links
 --- DN 300 1.2 ‰ außen rechts
 --- DN 300 1.2 ‰ am Mittelstreifen

Schacht außen links, Schacht am Mittelstreifen, Schacht außen rechts, Schlitzrinne

Legende:
 D = Deckelhöhe Schacht
 φ = Sohlhöhe Schacht
 SE = Sohlhöhe Einlauf
 SA = Sohlhöhe Auslauf
 E = Einlauf
 A = Auslauf

Lärmschutz
 --- Lärmschutzwall rechts

1		2		3	
Autobahndirektion Südbayern					
Seidstr. 7-11 80335 München		bearbeitet: 4333 gezeichnet: 4314		Oktober 2018 Oktober 2018	
Tel.: 089 54552-0		geprüft: 431 43		Eckert Dr. Eckert	
PSP-Nr.: 8018/AB/2018/01 PSP-Blatt: A12 08/4/2018-Nr. 10/12 Dateiname:					
Nr.	Art der Änderung			Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freistaat Bayern
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 92_320_2.159 - A 92_320_8.300
 PROJUS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2
Höhenplan
 von Bau-km 1+900 bis 4+060
 Maßstab: 1 : 2 000 / 200

A 92 München - Deggendorf
Grundhafte Erneuerung
 AS Moosburg-Nord - AS Landsht-West
 Betriebs-km 50,159 bis Betriebs-km 56,300

aufgestellt:
 Autobahndirektion Südbayern
L. Lindt
 W 11131-01-Nr. 1.01-01-Bauverfahren
 München, den 30.11.2018

Postnum: 91.10.2018