



Bau-km	2+000	2+100	2+200	2+300	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	
Gradientenhöhe Richtung München	920,00	405,73	405,73	405,87	406,01	406,15	406,29	406,43	406,57	406,71	406,85	406,99	407,13	407,27	407,41	407,55	407,69	407,83	407,97	408,11	408,25	408,39
Station Gradiente	920,00	940,00	960,00	980,00	1000,00	1020,00	1040,00	1060,00	1080,00	1100,00	1120,00	1140,00	1160,00	1180,00	1200,00	1220,00	1240,00	1260,00	1280,00	1300,00	1320,00	1340,00
Entwässerung außen links Höhen, Dimension, Material, Gefälle Entwässerungsleitung	D 400/0,56 % S 398,95	D 400/0,56 % S 398,95	D 400/0,56 % S 398,95	D 400/0,56 % S 398,95	D 400/0,56 % S 398,95	D 400/0,56 % S 398,95	D 400/0,56 % S 398,95	D 400/0,56 % S 398,95	D 400/0,56 % S 398,95	D 400/0,56 % S 398,95	D 400/0,56 % S 398,95	D 400/0,56 % S 398,95	D 400/0,56 % S 398,95	D 400/0,56 % S 398,95	D 400/0,56 % S 398,95	D 400/0,56 % S 398,95	D 400/0,56 % S 398,95	D 400/0,56 % S 398,95	D 400/0,56 % S 398,95	D 400/0,56 % S 398,95	D 400/0,56 % S 398,95	D 400/0,56 % S 398,95
Entwässerung am Mittelstreifen Höhen, Dimension, Material, Gefälle Entwässerungsleitung	Schilzrinne	Schilzrinne	Schilzrinne	Schilzrinne	Schilzrinne	Schilzrinne	Schilzrinne	Schilzrinne	Schilzrinne	Schilzrinne	Schilzrinne	Schilzrinne	Schilzrinne	Schilzrinne	Schilzrinne	Schilzrinne	Schilzrinne	Schilzrinne	Schilzrinne	Schilzrinne	Schilzrinne	Schilzrinne
Geländehöhe	405,70	405,85	405,99	406,12	406,25	406,37	406,47	406,57	406,65	406,72	406,78	406,85	406,91	406,97	407,02	407,07	407,11	407,15	407,19	407,23	407,27	407,31
Station Gelände	920,00	940,00	960,00	980,00	1000,00	1020,00	1040,00	1060,00	1080,00	1100,00	1120,00	1140,00	1160,00	1180,00	1200,00	1220,00	1240,00	1260,00	1280,00	1300,00	1320,00	1340,00

Zeichenerklärung

Gradientenbruchpunkt
 H = 362,155 m
 T = 168,752 m
 l = 4,372 m
 km = 1+695,335
 h TS = 415,868 m

Gradiententiefpunkt
 H = 362,155 m
 T = 168,752 m
 l = 4,372 m
 km = 1+695,335
 h TS = 415,868 m

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
 1,500 %
 1325,650 m
 1,500 %
 725,000 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
 1,500 %
 725,000 m

Entwässerung

Fahrbahn am Mittelstreifen
 Bankett links
 Bankett rechts

Richtung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
 DN 300 1,2 % außen links
 DN 300 1,2 % außen rechts
 DN 300 1,2 % am Mittelstreifen

Schacht außen links
 Schacht am Mittelstreifen
 Schacht außen rechts
 Schilzrinne

D = Deckelhöhe Schacht
 S = Sohlhöhe Schacht
 SE = Sohlhöhe Einlauf
 SA = Sohlhöhe Auslauf
 E = Einlauf
 A = Auslauf

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts

4 5 6

Autobahndirektion Südbayern
 Seidstr. 7-11
 80335 München
 Tel.: 089 54552-0 Fax: 089 54552-200 E-Mail: poststelle@abdb.bayern.de

besennot	4333	01.01.2016	Falko
gezeichnet	4314	01.01.2016	Glurali
geprüft	431	01.01.2016	Schönhöfer
	43	01.01.2016	Dr. Eder

PSP-Nr.: 2015-ABAC2021-01
 PSP-Bla.: A10 10404/10405-Nr. wachen-W 112
 Datum:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
 Freistaat Bayern
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 92_320_2.159 - A 92_320_8.300
 PROJUS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 5
Höhenplan
 von Bau-km 1+900 bis 4+060
 Maßstab: 1 : 2 000 / 200

A 92 München - Deggendorf
Grundhafte Erneuerung
AS Moosburg-Nord - AS Landshut-West
 Betriebs-km 50,159 bis Betriebs-km 56,300

aufgestellt:
 Autobahndirektion Südbayern
L. Lindl
 W 111 11 01 1 K 1.121 Bauverfahren
 München, den 30.11.2016

Poststempel: 31.10.2016