Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

H	=	362,155 m	Ausrundungshalbmesser
T	=	168,752 m	Tangentenlänge
f	=	4,372 m	Stichhöhe
km		1+696,535	Bau-km
h TS	=	415,868 m	Höhe Tangentenschnittpunkt

1.500 % 1325.050 m — 1.500 % 725.000 m

Ausrundungsbeginn Kuppe/
Ausrundungsende Wanne

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Entwässerung

Fahrbahn am Mittelstreifen

Bankett links

Bankett rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung

DN 300 1.2 % außen links

DN 300 1.2 % außen rechts

DN 300 1.2 % am Mittelstreifen

Schacht außen links — Schacht am Mittelstreifen — Schacht außen rechts — Schlitzrinne

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts

4 5 6

Autobahndirektion Südbayern

Seidlstr. 7- 11
80335 München

Tel.: 089/54552-0, Fax:089/54552-200, E-Mail: poststelle@abdsb.bayern.de

bearbeitet:	4333	Okt. 2018	Falke
gezeichnet:	4314	Okt. 2018	Giarali
geprüft:	431	Okt. 2018	Schönhofer
	43	Okt. 2018	Dr. Eid

PSP Nr.: B01S.ABAC0921.04

PSP Bez.: A92 D.M042 Moosb./N-Landsh./W Fr12

Dateiname:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung

Freistaat Bayern

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 92_320_2,159 - A 92_320_8,300

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 6

Höhenplan

RFB München
von Bau-km 4+060 bis 6+141

Maßstab: 1 : 2 000 / 200

A 92 München - Deggendorf
Grundhafte Erneuerung
AS Moosburg-Nord - AS Landshut-West

Betriebs-km 50,159 bis Betriebs-km 56,300

aufgestellt:
Autobahndirektion Südbayern

W i l l s c h e k, Ltd. Baudirektorin
München, den 30.11. 2018

Plotdatum: 26.11.2018