


Straßenbauverwaltung: Freistaat Bayern, Autobahndirektion Südbayern
Straße / Abschnittsnummer / Station: A92_320_2,159 bis A92_320_8,300

A 92 München - Deggendorf
Grundhafte Erneuerung
AS Moosburg-Nord - AS Landshut-West

PROJIS-Nr.:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Ermittlung der Belastungsklasse

<p>aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern</p>  <p>Wiltschek, Ltd. Baudirektorin München, den 30.11.2018</p>	

1.	Projektangaben						
	Leistungsphase:	Feststellungsentwurf					
	Projekt:	A 92 München - Deggendorf, Grundhafte Erneuerung					
	Abschnitt:	AS Moosburg-Nord - Landshut-West					
	Betr.-km:	50,159 - 56,300					
	Bau-km:	0+000 - 6+141					
2.	Bemessung der Mindestdicke des frostsicheren Aufbaus						
2.1.	Grundlagen						
	• Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen RStO 12						
	• Karte der Frosteinwirkungszonen in Deutschland, BAST Ausgabe 2013						
2.2.	Berechnungen						
	Ausgangswert gem. Tabelle 6: Frostempfindlichkeitsklasse F3, BK10 -100 (ungünstigster Fall)					65 cm	
	<i>Mehr-oder Minderdicke infolge örtlicher Verhältnisse</i>						
	A. Frosteinwirkung: Zone II, gem. Tabelle 7					5 cm	
	B. Kleinräumige Klimaunterschiede: keine besonderen Einflüsse, gem. Tabelle 9					0 cm	
	C. Wasserverhältnisse gem. Tabelle 7: Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum					5 cm	
	D. Lage der Gradienten gem. Tabelle 7: Geländehöhe bis Damm \leq 2,0 m					0 cm	
	E. Entwässerung der Fahrbahn gem. Tabelle 7: über Mulden, Gräben, Böschungen					0 cm	
	Erforderliche Dicke frostsicherer Aufbau:					75 cm	
2.3.	Bewertung						
	Gewählte Mindestdicke des frostsicheren Aufbaus						
	der Autobahn A 92:					75 cm	

3.3. Bestimmung der äquivalenten 10-t-Achsübergänge							
und der Belastungsklasse							
Jahr	Ereignis	pi	DTV^(SV)	DTA^(SV)	Tage/a	B	
	2017	Verkehrsuntersuchung	-	7.700	34.650	365	1.878.117
	2018		0,03	7.931	35.690	365	1.934.460
	2019		0,03	8.169	36.760	365	1.992.494
1	2020	Inbetriebnahme	0,03	8.414	37.863	365	2.052.269
2	2021		0,03	8.666	38.999	365	2.113.837
3	2022		0,03	8.926	40.169	365	2.177.252
4	2023		0,03	9.194	41.374	365	2.242.569
5	2024		0,03	9.470	42.615	365	2.309.847
6	2025		0,03	9.754	43.894	365	2.379.142
7	2026		0,03	10.047	45.210	365	2.450.516
8	2027		0,03	10.348	46.567	365	2.524.032
9	2028		0,03	10.659	47.964	365	2.599.753
10	2029		0,03	10.978	49.403	365	2.677.745
11	2030		0,03	11.308	50.885	365	2.758.078
12	2031		0,03	11.647	52.411	365	2.840.820
13	2032		0,03	11.996	53.984	365	2.926.045
14	2033		0,03	12.356	55.603	365	3.013.826
15	2034		0,03	12.727	57.271	365	3.104.241
16	2035		0,03	13.109	58.989	365	3.197.368
17	2036		0,03	13.502	60.759	365	3.293.289
18	2037		0,03	13.907	62.582	365	3.392.088
19	2038		0,03	14.324	64.459	365	3.493.850
20	2039		0,03	14.754	66.393	365	3.598.666
21	2040		0,03	15.197	68.385	365	3.706.626
22	2041		0,03	15.653	70.436	365	3.817.824
23	2042		0,03	16.122	72.549	365	3.932.359
24	2043		0,03	16.606	74.726	365	4.050.330
25	2044		0,03	17.104	76.968	365	4.171.840
26	2045		0,03	17.617	79.277	365	4.296.995
27	2046		0,03	18.146	81.655	365	4.425.905
28	2047		0,03	18.690	84.105	365	4.558.682
29	2048		0,03	19.251	86.628	365	4.695.442
30	2049		0,03	19.828	89.227	365	4.836.306
Bemessungsrelevante Beanspruchung B1-30							97.637.539
B1-30 [Mio.]							97,64
Belastungsklasse nach RstO 2012							BK100